

af uenighed mellem politimesteren og rigspolitichefen af justitsministeren.

I lighed med, hvad der som anført er et gennemgående træk i udlandets lovgivninger, har man foreslået, at der som hidtil fastsættes særlige hastighedsgrænser for visse køretøjer, i første række tunge lastmotorvogne og busser. For disse store køretøjer gør der sig ganske særlige forhold gældende. For det første indtager praktisk taget alle store lastmotorvogne og en betydelig del af busserne konstruktivt en særstilling, idet både styre- og bremseapparaternes betjening på disse køretøjer i reglen ikke kan ske forsvarligt ved hastigheder væsentligt over 60 km i timen; dertil kommer, at bremseapparaterne i almindelighed er svagere dimensionerede end på personmotorvogne. Den gældende hastighedsgrænse for lastmotorvogne og busser må dog væsentligt forhøjes, idet mange nye køre-

tøjer ikke kan benyttes på rimelig måde under overholdelse af de nugældende hastighedsgrænser. Disse køretøjer er fra fabrikens side bygget således, at deres naturlige hastighed ligger over disse grænser.

De i forslaget anførte grænser for de enkelte arter af køretøjer er iøvrigt udformet på grundlag af de siden den gældende motorlovs vedtagelse indhøstede erfaringer. Under hensyn til, at der er mulighed for, at konstruktive forbedringer af de omhandlede køretøjers bremse- og styreapparater i fremtiden kan gøre større hastigheder forsvarlige, foreslås der givet justitsministeren bemyndigelse til efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder at dispensere fra de i stk. 5 nævnte hastighedsgrænser for særlige arter af køretøjer, hvor forholdene taler derfor.