

## Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer blev det bestemt, at personer eller virksomheder, der opnår tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skulle lade det pågældende ældre personmotorkøretøj afhænde ved offentligt bortsalg, og at kun 60 pct. af det ved salget opnåede netto-beløb skulle tilfalde vedkommende ejer. Den begrænsede import havde medført meget betydelige overpriser på brugte motorkøretøjer, og det fandtes urimeligt, at de pågældende personer eller virksomheder, når de fik adgang til indkøb af et nyt personautomobil, samtidig skulle indkassere den helt ekstraordinære konjunkturgevinst, der var betinget af, at landets økonomiske forhold ikke muliggjorde den fornødne import af personmotorkøretøjer.

Loven var tidsbegrænset indtil den 1. november 1951 og blev ved lov nr. 431 af 31. oktober 1951 forlænget uforandret indtil den 1. november 1952.

I det senest forløbne år har det været muligt at foretage en noget større import af personautomobiler end i tidligere år. Antallet af importerede personautomobiler ventes i 1952 at komme til at ligge på henimod 9 000 stk. mod 4—5 000 stk. i de tidligere år. Importen er dog stadig alt for lille i forhold til behovet, og priserne på brugte personmotorkøretøjer, såvel dem, der sælges i det almindelige frie marked, som dem, der i henhold til loven afhændes ved offentligt bortsalg efter udskiftning med et nyt personmotorkøretøj, ligger stadig urimelig højt.

En umiddelbar sammenligning mellem de priser, de pågældende brugte personmotorkøretøjer indbringer, og de priser, som brugte motorkøretøjer af tilsvarende mærke, type og årgang indbragte i fjor, er på grund af de pågældende vognes forskelligartede kvalitet vanskelig at foretage, men de foretagne undersøgelser synes at vise, at priserne nu ligger henimod 15 pct. under priserne forrige år, hvorved dog bemærkes, at den væsentligste del af denne prisforskel antagelig skyldes, at de pågæl-

dende køretøjer nu er 1 år ældre og typisk har kørt tilsvarende længere. En mindre del af prisfaldet må dog antages at være reelt, og det synes under disse forhold rimeligt, at der foretages en mindre nedsættelse af den del af nettoprovenuet ved salget, som efter lovens § 7 tilfalder vejfonden.

I denne forbindelse bemærkes, at en del af de vogne, der bortsælges i henhold til loven, er så udslidt, at de i virkeligheden kun er tjenlige til ophugning. Sådanne vogne indbringer selvsagt kun et ringe beløb, og det for disse vognes vedkommende indvundne nettoprovenu er formentlig kun i ringe grad bestemt af de øjeblikkelige forhold på automobilmarkedet, hvorfor det synes rimeligt, at ejeren af et sådant personmotorkøretøj ubeskåret erholder det ved bortsalget indvundne beløb.

Medens forholdene efter det anførte til-siger, at loven i sin helhed forlænges, har man i tilslutning til forslaget herom, for at imødekomme de fremkomne ønsker med hensyn til provenuet for vogne, der stort set kun indbringer ophugningsværdien — dette vil navnlig gælde for de vogne, der har været anvendt til droskekørsel i en længere årrække — samt for i nogen grad at tage hensyn til den nedadgående bevægelse i priserne, foreslået en ændring i lovens § 3, således at fremtidig de første 2 000 kr. tilfalder vognens ejer ubeskåret, og kun det overskydende beløb deles mellem ejeren og vejfonden med henholdsvis 60 pct. og 40 pct.

Om de i henhold til loven stedfundne salg af brugte personautomobiler, kan det oplyses, at der i tiden indtil udgangen af august måned 1952 ialt er bortsolgt 4 597 personmotorkøretøjer til et samlet beløb af 31 mill. kr., hvoraf 12,4 mill. kr. er tilgæet vejfonden, medens restbeløbet, 60 pct. af nettoprovenuet er udbetalt til automobilernes ejere. Af de pågældende 4 597 motorkøretøjer er 3 876 solgt ved offentlig auktion, der er den efter bestemmelserne sædvanlige salgsmåde, medens ejerne for 721 vognes vedkommende har benyttet sig af den særlige adgang til at sælge vognene gennem automobilforhandlerne.