

De nævnte beløb er skønsmæssigt budgetteret, da fordelingen af det samlede afgiftsbeløb på 275,8 mill. kr. jfr. § 5. IV. endnu ikke er afgjort.

Endvidere stilles der i henhold til § 9, stk. 4, i fornævnte lovbekendtgørelse af vægt- og benzinafgifterne til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner og vejmaterialer m. m., hvilket beløb søges forhøjet til 466 500 kr., jfr. tekstanmærkning nr. 16 samt anmærkning hertil, indtil 2 mill. kr. i det fornødne antal år til gennemførelse af loven om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. samt et beløb af 100.000 kr. årlig til vedligeholdelse af veje, der ejes af staten og er åbne for almindelig færdsel med motorkøretøjer.

De ovennævnte beløb for 1953—54 er optaget på nærværende konto.

Til 6. I skrivelse af 30. juni 1948 (aktstk. nr. 716) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der årligt af motorafgifterne forlods stilles et beløb på indtil 10 000 kr. til rådighed til opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler, og beløbet søges derfor herved bevilget.

I finansåret 1953—54 påregnes hele beløbet, 10.000 kr., anvendt og er derfor opført under § 26. II. F. II. 1. B. 7.

Til 7. Ved tekstanmærkning til nærværende paragraf er der søgt bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til af den vejfondene tilfaldende andel af provenuet af motorafgifterne for finansåret 1952—53 at anvende et beløb af indtil 150 000 kr. som tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne og andre anlæg, som er af betydning for ejere af motorbåde.

Under henvisning hertil søges beløbet taget til indtægt på nærværende konto, medens udgiften i 1953—54 vil blive afholdt på konto § 26. II. F. II. 1. B. 8.

#### B. Udgift.

1. *Vejfonden.* R. 2 949 969 kr., B. 3 500 000 kr., F. 3 500 000 kr.

Af de i henhold til fornævnte lovbekendtgørelses § 9 til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til særlige formål stillede beløb antages der i 1953—54 at ville komme 3 500 000 kr. til udbetaling.

2. *Til gennemførelse af de i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9, stk. 3 omhandlede særlige vejarbejder:*

a. *Almindelige tilskud.* R. 4 614 879 kr., B. 9 000 000 kr., F. 10 400 000 kr.

Af de i henhold til fornævnte lovbekendtgørelses § 9 til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til særlige formål stillede beløb antages der i 1953—54 at ville komme 10 400 000 kr. til udbetaling som almindeligt tilskud af den særlige fond til vejarbejder.

b. *Tilskud til sønderjyske veje.* R. 182 500 kr., B. 500 000 kr., F. 300 000 kr.

I skrivelse af 30. januar 1951 (aktstk. 427) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der ydes forskellige sønderjyske sognekommuner tilskud af denne konto til forbedring af vejforholdene i områder, hvor der er planlagt eller pågår udstykning eller jordfordeling.

Der skønnes i 1953—54 at ville blive anvendelse for 300 000 kr.

3. *Til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. v.* R. 207 349 kr., B. 554 000 kr., F. 466 500 kr.

Trods lønstigninger m. v. forventes forbruget i 1953—54 at kunne nedsættes til det foreslåede beløb af 466 500 kr. mod 554 000 kr. i 1952—53, da udgifterne til materialeanskaffelse til den igangsatte færdselstælling med automatiske tælleapparater og vejplanlægning efter planen hovedsagelig vil falde i finansåret 1952—53. I det søgte beløb er genoptaget en bevilling på 3000 kr. til de regelmæssigt forekommende studierejser, idet det har vist sig vanskeligt at tilvejebringe de fornødne oplysninger om de enkelte rejser i så god tid forud for rejsen, at bevilling har kunnet søges med tilstrækkelig frist.