

Den pågældende afgift skønnes ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter at ville andrage 4 900 000 kr.

5. *Til anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej i henhold til lov nr. 168 af 11. april 1942.*

Den i lov nr. 115 af 8. april 1932 fastsatte afgift til staten på 1 øre pr. liter benzin, der i henhold til lov nr. 105 af 30. marts 1935 er blevet anvendt til dækning af udgifterne ved den ved overenskomst mellem ministeriet for offentlige arbejder og Aalborg byråd fastsatte ordning med hensyn til afløsning af den tidligere for benyttelse af Limfjordsbroen opkrævede afgift, skønnes nu at have indbragt de til dette formål fornødne midler.

Den pågældende afgift skal herefter i henhold til § 3 i lov nr. 168 af 11. april 1942 anvendes til delvis dækning af statens udgifter ved anlæg af motorvejen vest om København og udbygning af Hørsholmvejen.

Afgiften påregnes ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter i finansåret 1953—54 at ville andrage 4 900 000 kr.

#### B. Udgift.

1. *Køb af arealer og bygninger m. v.* R. 0 kr., B. og F. 1000 kr.

2. *Afdrag på kreditforeningslån i ejendommen, matr. nr. 158 ar af Ringkøbing købstads markjorder.* R., B. og F. 75 kr.

3. *Inddæmning i Kalvebod Strand.*

I skrivelse af 16. juli 1952 fra ministeriet for offentlige arbejder til folketingets finansudvalg er det oplyst, at vandbygningsdirektøren i juni måned 1950 havde anslået restudgifterne i forbindelse med færdiggørelsen af arbejdet med inddæmning i Kalvebod Strand til 9 400 000 kr. Under hensyn til de siden 1950 stedfundne prisstigninger i såvel arbejdsløn som på materialer må beløbet imidlertid forhøjes til ca. 11 500 000 kr. I 1950—51 og 1951—52 er forbrugt 1 843 994 kr., og i ovennævnte skrivelse er for 1952—53 søgt bevilget 3 mill. kr. Af det herefter resterende beløb, ca. 6,6 mill. kr., ventes i 1953—54 brugt 3 mill. kr., som derfor herved søges bevilget.

4. *Til anlæg af en motorvej fra Rødby havn til Storstrømsbroen i henhold til lov nr. 191 af 17. april 1941.* R. 324 319 kr., B. og F. 0 kr.

Bevillingen er opført med 0 kr., da det ikke på indeværende tidspunkt kan siges, hvor meget der kommer til udbetaling under nærværende konto.

Man påregner ved forslag til lov om tillægsbevilling at søge det fornødne beløb optaget.

5. *Til anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej i henhold til lov nr. 168 af 11. april 1942.* R. 879 739 kr., B. og F. 3 000 000 kr.

Der skønnes anvendt 3 mill. kr. til fortsættelse af de påbegyndte arbejder med udbygning af Hørsholmvejen.

### 8. Under ministeriet for handel, industri og søfart.

#### A. Indtægt.

1. *Afskrivning*, jfr. § 17. R. 266 546 kr., B. 288 582 kr., F. 290 469 kr.

#### B. Udgift.

1. *Afdrag på prioritetsgæld.* R. 11 651 kr., B. 12 121 kr., F. 12 612 kr.

2. *Bygning af en ny statsisbryder.* R. 2 803 575 kr., B. 3 100 000 kr., F. 1 500 000 kr.

Ved skrivelse af 28. november 1951 (aktstykke nr. 170) har folketingets finansudvalg i princippet givet sin tilslutning til bygning af en ny statsisbryder. Den foreslåede bevilling på 1 500 000 kr. udgør sidste rate på byggesummen, der forventes at komme til udbetaling i 1953—54.