

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. A. 1. B. 2. c.) i finansårene 1953—54 til 1957—58.

Løbe-nr.	Anlæg:	Anslået samlet	Anslået samlet	1953—54	1954—55	1955—56	1956—57	1957—58
		udgift i henhold til finanslovsforslaget 1952—53	restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 1953 priser pr. $\frac{1}{8}$ 1952					
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
14	Elektrificeringen Valby—Glostrup.....	15 720 000	3 100 000	3 100 000 (fuldført)	—	—	—	—
15	Anlæg for statsbanernes rutebiler.....	5 220 000	630 000	550 000	80 000 (fuldført)	—	—	—
16	Ombygning af Struer station.....	2 475 000	600 000	400 000	200 000 (fuldført)	—	—	—
17	Ombygning af Esbjerg station.....	4 615 000	1 380 000	300 000	500 000	580 000 (fuldført)	—	—
18	Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr.....	10 455 000	2 250 000	2 000 000	250 000 (fuldført)	—	—	—
19	Skive stations ombygning ¹⁾	14 200 000	5 630 000	300 000	900 000	900 000	600 000	800 000
20	Jord- og broarbejder for 2. spor Vørslev—Kalundborg ¹⁾	2 100 000	1 100 000	—	—	500 000	500 000	100 000 (fuldført)
21	Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten.....	16 700 000	14 800 000	4 000 000	6 000 000	4 000 000	800 000 (fuldført)	—
22	Elektrifikation, Københavns nærtrafik, udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togdepoter..	—	4 800 000	2 500 000	2 000 000	300 000 (fuldført)	—	—
23	Anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum.....	—	22 000 000	1 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	3 500 000
24	Flytning af Brønderslev station ¹⁾	—	2 500 000	—	500 000	1 000 000	1 000 000 (fuldført)	—
	Ialt...	—	—	21 820 000	32 060 000	28 820 000	17 990 000	11 880 000

¹⁾ Til arbejdets gennemførelse yder arbejdsministeriet tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946