

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. A. 1. B. 2. c.) i finansårene 1953—54 til 1957—58.

Løbe-nr.	Anlæg:	Anslået samlet	Anslået samlet	1953—54	1954—55	1955—56	1956—57	1957—58
		udgift i henhold til finanslovsforslaget 1952—53	restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 1953 pr. $\frac{1}{3}$ 1952					
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.	11 065 000	1 930 000	500 000	1 430 000	—	—	—
2	2. spor Randers—Aalborg.....	30 270 000	10 840 000	2 400 000	5 300 000	3 140 000	—	—
3	2. spor Vejen—Bramminge.....	9 000 000	9 000 000	—	2 000 000	2 000 000	2 000 000	3 000 000
4	Forundersøgelser for en Storebæltsbro.....	1 000 000	1 000 000	—	500 000	500 000	—	(fuldført)
5	Ændringer i centralværkstedet, København....	9 195 000	4 840 000	650 000	1 200 000	1 200 000	1 790 000	—
6	Anlæg af en jernbane Nykøbing Fl.—Rødby havn	41 300 000	36 260 000	—	—	—	(fuldført)	—
7	Jord- og broarbejde m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev <sup>1)</sup> .....	12 740 000	6 770 000	1 200 000	1 400 000	1 600 000	1 600 000	970 000
8	Sporudfletning, Hellerup <sup>1)</sup> .....	6 700 000	5 800 000	—	1 000 000	2 000 000	200 000	800 000
9	Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation.....	11 480 000	10 500 000	2 800 000	3 200 000	3 500 000	1 000 000	(fuldført)
10	Ombygning af Klampenborg station <sup>1)</sup> .....	5 300 000	4 100 000	—	—	1 000 000	2 000 000	1 000 000
11	Ombygning af Skanderborg station <sup>1)</sup> .....	5 450 000	3 410 000	100 000	600 000	1 000 000	1 000 000	(fuldført) 610 000
12	Jord-, bro- og vejarbejde for 2. spor Holstebro—Struer <sup>1)</sup> .....	5 900 000	3 180 000	—	—	500 000	500 000	(fuldført) 1 000 000
13	Forundersøgelser for bybanen, København.....	400 000	20 000	20 000	—	—	—	(fuldført)

<sup>1)</sup> Til arbejdets gennemførelse yder arbejdsministeriet tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946.