

## Til I. Vedrørende aktiverne. A.

II. <i>Enghave maskindepot.</i>		
Bygningsarbejde.....	400 000 kr.	
Værktøjsmaskiner.....	100 000 -	
		500 000 kr.
III. Rengøringsperroner på Holte, Klampenborg, Vanløse og København H stationer.....		
		50 000 -
Tilfældigt og uforudset.....		600 000 -
		<hr/>
	Ialt.....	4 800 000 kr.

Den fornødne ekspropriationsbemyndigelse gives ved lov nr. 136 af 28. april 1931.

Statsbanernes udgift på § 26 I. A. B. 2..... 4 800 000 kr.

Heraf antages 2 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1953—54.

16. *Anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum*..... 1 000 000 kr.

Statsbanernes projekt af 1940 til udbygning af Stor-Københavns nærbanenet omfattede bl. a. forslag til en ny S-bane fra Jægersborg station på Holtelinien mod nord gennem arealerne mellem Lyngby og Dyrehaven (Lundtoftebanen), men der var dengang endnu ikke noget behov for et nyt trafikmiddel på dette sted, og banen blev således kun medtaget på forslaget, fordi man forudså nødvendigheden af til et givet tidspunkt at sikre muligheden for dennes anlæg.

Som følge af Lyngby-Taarbæk kommunes dispositionsplan og den i Søllerød kommune planlagte udnyttelse af arealet mellem Mølleåen, Jægersborg hegn, Kighanerende og Attemosevej, hvorefter der indenfor Lundtoftebanens opland regnes med en bebyggelse til henholdsvis ca. 35 000 og ca. 10 000 indbyggere i de to kommuner, og i betragtning af det tempo, i hvilket bebyggelsen allerede er påbegyndt, er det blevet klart, at det trafikale behov inden længe vil blive så stort, at dette ikke kan tilfredsstilles ved kollektive befordringsmidler ad vej, men kun ved en S-bane. Den af Københavns Magistrat nedsatte trafikkommission af 1. juli 1944 angående en trafikplan for hovedstaden har da også anbefalet ekspropriation til baneanlægget nu, og ved lov nr. 180 af 4. april 1951 er ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til ekspropriation til anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum.

Generel besigtigelse er afholdt den 15. og 16. maj d. å., og videre besigtigelser og ekspropriationer er forestående.

I betragtning af, at der må regnes med en anlægsperiode på 5—6 år, må det anses for særdeles ønskeligt, at arbejdet nu påbegyndes. Hertil kommer, at det alene af hensyn til motorvejsanlægget vil være nødvendigt at påbegynde baneanlægget i en nær fremtid, idet visse anlægsarbejder for banen må bringes til udførelse samtidig med motorvejen. Ved skæringen med Klampenborgvej, der skal føres over såvel motorvejen som banen, vil det således være nødvendigt at udføre overføringen over banen samtidig med overføringen over motorvejen, og ved skæringen med mølleådalen, hvor besigtigelses- og ekspropriationskommissionen anser det for rigtigst, at banen og motorvejen føres over på en fælles dæmning, hvortil fylden skal leveres fra baneanlægget, vil det blive nødvendigt samtidig med anlægget af motorvejen at udføre et betydeligt jordarbejde for baneanlægget.

De samlede udgifter til anlægget af en Lundtoftebane, der med priser af 1950 var anslået til 17½ mill. kr. vil med dagspriser næppe kunne ansættes lavere end 22 mill. kr., heri indbefattet Lundtoftebanens indføring over Jægersborg til Gentofte station.