

Anm. til § 26: Bevægelserne på statens statuskonti.**Til I. Vedrørende aktiverne. A.**

ningen i arbejdslønninger kan forventes at ville andrage 8 000 000 kr. Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud på 2 000 000 kr.

Statsbanerne betaler herefter 6 100 000 kr.

Idet der i dette beløb er indbefattet et beløb på 1 950 000 kr. fra Skive by, hvilket tilskud er opført under § 26 I. A. 1. A. 1.

Indtil udgangen af finansåret 1951—52 er forbrugt 270 000 -

Rest... 5 830 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1952—53 ... 200 000 -

Rest... 5 630 000 kr.

Heraf antages 300 000 kr. at komme til udgift i 1953—54.

14. *Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten* 4 000 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1952—53) . 16 700 000 kr.

Jfr. R. T. for 1950—51, tillæg A. ,sp. 2401—02, samt R. T. for 1951—52, sp. 2405—06.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1951—52 forbrugt 1 235 000 -

Rest... 15 465 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1952—53 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgiften ikke sættes lavere end 17 800 000 -

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1952—53 ... 3 000 000 -

Rest... 14 800 000 kr.

Heraf antages 4 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1953—54.

15. *Elektrificering af Københavns nærtrafik. Udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togsdepoter* 2 500 000 -

Med den fortsatte udbygning af de elektrificerede nærtrafiklinier er det ikke længere muligt som hidtil at foretage alt eftersyn og rengøring af S-togsvognene på depotet i Enghave. Vognantallet er i løbet af de sidste få år steget fra 124 til 204, og depotet ved Enghave vil ikke kunne udvides; der må tværtimod regnes med, at arealet vil blive beskåret i fremtiden.

Det er derfor nu blevet påkrævet at tilvejebringe et nyt og tidssvarende udstyret S-togsdepot, som bedst placeres i Ballerup, og samtidig må der foretages nogle allerede længe påkrævede bygningsændringer på Enghave maskindepot.

Udgiften til disse anlæg kan anslås til ca. 4 800 000 kr.

Beløbet fordeler sig således:

I. *Ballerup S-togsdepot.*

Jordarbejde 300 000 kr.

Sporarbejde 700 000 -

Køreledningsanlæg 400 000 -

Bygningsarbejde 1 700 000 -

Værktøjsmaskiner 200 000 -

Vognvaskemaskine 250 000 -

Hegn, belysning m. v. 100 000 -

3 650 000 kr.