

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

trafik, der tilkommer som følge af sydfynske jernbaners optagelse.

For at sætte Odense station i stand til på tilfredsstillende måde at afvikle den godstrafik, der således nu er tale om, vil den hidtil forudsatte udvidelse langt fra strække til. Da hertil kommer, at det nuværende pakhuis er gammelt og ikke tidssvarende og meget stærkt kritiseret af godsforsendere og modtagere, har man udarbejdet et forslag til den tiltrængte forbedring af stationens pakhuisforhold, der bl. a. går ud på at tilvejebringe en ny tidssvarende pakhushal baseret bl. a. på anvendelsen af moderne mekaniske hjælpemidler til godsets behandling og indrettet med henblik på en rationalisering og centralisering af godstrafikken på Odense og en meget stor del af det fynske opland.

Restudgiften vil herefter ikke kunne sættes lavere end 12 100 000 kr.

Heraf forventes i finansåret 1952—53 forbrugt . . . 1 600 000 -

Rest . . . 10 500 000 kr.

Heraf antages 2 800 000 kr. at komme til udgift i 1953—54.

Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse.

Arbejdsministeriet yder ikke tilskud til anlæggets gennemførelse.

6. *Ombygning af Skanderborg station* 100 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1952—53) 5 450 000 kr.

Jfr. bilag nr. 214 til liste over ændringsforslag til 3. behandling af forslag til finanslov for 1946—47, blad nr. 165, side 161—63, R. T. for 1945—46, sp. 3742, R. T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2423—24, samt R. T. for 1951—52, sp. 2399—2400.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1952—53 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan den samlede udgift ikke ansættes lavere end 6 170 000 -

Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, som oprindeligt var påregnet at ville andrage ca. 1 260 000 kr., men som nu ifølge stigningen i arbejdslønninger kan forventes at ville andrage 2 500 000 kr.

Statsbanerne betaler herefter 3 670 000 -

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1951—52 forbrugt 60 000 -

Rest . . . 3 610 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1952—53 . . . 200 000 -

Rest . . . 3 410 000 kr.

Heraf antages 100 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1953—54.

Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse.

7. *Forundersøgelser for bybanelinier i København* 20 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1952—53). 400 000 -

Jfr. bilag nr. 214 til liste over ændringsforslag til 3. behandling af forslag til finanslov for 1946—47,