

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

tilskud som var anslået til 4 600 000 kr. men som ifølge stigningerne i arbejdslønninger kan forventes at ville andrage ca. 6 200 000 kr.

Statsbanerne betaler herefter	8 000 000 kr.
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1951—52 forbrugt	830 000 -
Rest . . .	7 170 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i 1952—53	400 000 kr.
Rest . . .	6 770 000 kr.

Heraf antages 1 200 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1953—54.

Arbejdet er frigivet til udførelse.

5. *Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation* 2 800 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1952—53). 11 480 000 kr.

Jfr. bilag nr. 214 til liste over ændringsforslag til

3. behandling af forslag til finanslov for 1946—47, blad nr. 165, side 161—163, R. T. for 1945—46, sp. 3742 og R. T. for 1946—47, sp. 1775—76, R. T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66, R. T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2349—50, R. T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2423—24, R. T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2395—96 samt R. T. for 1951—52, sp. 2397—98.

Til anlæggets gennemførelse ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud på 2 900 000 kr.

Statsbanerne betaler herefter 8 580 000 -

I dette beløb er indbefattet et tilskud på ca. 500 000 kr. fra Odense kommune, hvilket tilskud påregnes ført til indtægt under § 26 I. A. 1. A. 4.

Indtil udgangen af finansåret 1951—52 er forbrugt 3 120 000 -

Rest . . . 5 460 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1952—53 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgiften ikke sættes lavere end 6 680 000 -

Ved sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation er det forudsat, at såvel person- som godstrafikken optages i sin helhed på statsbanestationen, således at sydfynske jernbaners nuværende person- og godsstation kan nedlægges og arealerne overgå til Odense kommune til fremtidige gadeanlæg, bebyggelse m. v., ligesom de nuværende meget generende niveauoverkørsler med hovedvej nr. 1, Rugaardsvej og St. Glasvej kan fjernes.

Ved udarbejdelsen i 1945 af det projekt for ombygningen af Odense statsbanestation, som ligger til grund for den foreliggende bevilling, blev der af hensyn til godstrafikkens optagelse påregnet tilvejebragt den nødvendige udvidelse af det bestående jernbanepakhus med tilhørende depot- og pakhusspor.

Imidlertid er godstrafikken på Odense statsbanestation efter krigens ophør vokset i et betydeligt omfang, og det har nu vist sig, at de projekterede udvidelser og ombygningsarbejder på Odense godsstation ikke vil være tilstrækkelige til samtidig med denne almindelige stigning tillige at optage hele den gods-