

## Til I. Vedrørende aktiverne. A.

2. Andre fællesudgifter . . . . . 500 000 kr.  
 Herunder føres udgifter til vederlag af de ved fornyelse af statsbanernes anlæg og materiel beskæftigede ekstrainingeniører, ekstra-konstruktører m. fl., samt til kontor- og lejeudgifter vedrørende fornyelse af statsbanernes anlæg og materiel

---

 800 000 kr.

## 2. Nye statsbaneanlæg.

- a. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 1 485 869 kr., B. 2 113 245 kr., F. 2 508 882 kr.  
 Der henvises til lønningsskemaerne løbe nr. 10 under § 2.

Fra lønningsskemaets beløb 2 928 882 kr. er trukket 100 000 kr., svarende til lønninger til tjenestemænd under anlæggene, der beskæftiges ved fremmedarbejder, idet disse lønninger belastes vedkommende fremmedkonto, og 400 000 kr., svarende til lønninger til tjenestemænd under anlæggene, der er beskæftigede med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto B. 1. c., fornyelse af faste anlæg, idet disse lønninger føres til udgift på konto anlæg B. 1. a.

Til lønningsskemaets beløb 2 928 882 kr. er tillagt 80 000 kr., svarende til lønninger til tjenestemænd i 1.—11. og 17. lønningsklasse under driftens ledelse (konto B. 2. a. 1.) og vedligeholdelse af anlæg (konto B. 3. a.), der er beskæftigede med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto B. 2. c., faste nyanlæg.

- b. *Ekspropriationsudgifter.* R. 1 782 128 kr., B. 5 000 000 kr., F. 3 900 000 kr.  
 Der henvises til bemærkningerne foran til konto 1. b.

- c. *Faste nyanlæg.* R. 21 119 188 kr., B. 22 890 000 kr., F. 21 820 000 kr.

1. *Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.* . . . . . 500 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1952—53) . . . . . 11 065 000 kr.

Jfr. R. T. for 1937—38, tillæg B., sp. 913—14 og sp.

1345—48, R. T. for 1940—41, tillæg A., sp. 2061—62,

R. T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2213—14, R. T. for

1942—43, tillæg A., sp. 2287—88, R. T. for 1947—48,

tillæg A., sp. 2363—66, R. T. for 1948—49, tillæg A.,

sp. 2341—42, R. T. for 1949—50, tillæg A., sp.

2413—14, R. T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2385—86,

samt R. T. for 1951—52, sp. 2391—92.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1951—52 forbrugt . . . . . 8 780 000 -

Rest . . . . . 2 285 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1952—53 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgiften ikke sættes lavere end . . . . . 2 630 000 -

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1952—53 . . . . . 700 000 -

Rest . . . . . 1 930 000 kr.

Heraf antages 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1953—54.

Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse. Arbejdsministeriet yder ikke tilskud til anlæggets gennemførelse.

2. *2. spor Randers—Aalborg.* . . . . . 2 400 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1952—53) . . . . . 30 270 000 kr.

Jfr. R. T. for 1938—39, tillæg A., sp. 2081—82, R. T.

for 1939—40, tillæg B., sp. 1251—52 og sp. 1485—88,

R. T. for 1940—41, tillæg A., sp. 2061—64, R. T. for

1941—42, tillæg A., sp. 2213—16, R. T. for 1942—43,

tillæg A., sp. 2287—88, R. T. for 1943—44, tillæg A.,

sp. 2195—98, R. T. for 1947—48, tillæg A., sp.

2363—66, R. T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2415—16,

R. T. for 1950—51, sp. 2387—88, samt R. T. for

1951—52, sp. 2393—94.