

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige arbejder.**Til P. Udgifter vedr. admin. af lovg. om omnibus- og fragtmandskørsel m. motorkøretøjer.****P. Udgifter vedrørende administration af lovgivningen om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.**

Under hensyn til lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer ifølge lovens § 9, stk. 5, skal forelægges til revision i rigsdagssamlingen 1952—53, har man fundet det rettest først at søge udgifterne ved administrationen af denne lovgivning bevilget ved tillægsbevillingsloven, når resultatet af lovrevisionen foreligger.

Q. og R. Afskrivning og forrentning.

Værdierne under § 16 udgør 1. april 1953 17 374 910 kr. Afskrivning og forrentning bliver herefter i 1953—54 henholdsvis 86 586 kr. og 781 871 kr.

S. Forrentning af 225 956 879 kr., som er anbragt i statsbaner, af hvilke der ikke for tiden beregnes rente på § 2 A.

Herunder er som sket siden 1925—26 opført forrentning af de statsbaner, der efter forslag af administrationskommissionen ikke forrentes på statsbanernes eget budget. Disse baners kapital er øgjort til 225 956 879 kr. 4½ pct. rente heraf udgør 10 168 060 kr.

T. Forskellige lejeindtægter.

R. 22 248 kr., B. 19 000 kr., F. 6 000 kr.

Nedsættelsen skyldes, at der ikke er regnet med nogen lejeindtægt af de ved ekspropriation erhvervede ejendomme ved Thyborøn, idet samtlige ejendomme må antages at være nedrevet inden 1. april 1953 af hensyn til opførelsen af et tilbagetrukket dige mellem hofde 55 og 57 på søndre Limfjordstange.

Tekstanmærkninger.

Teksterne er de samme som på finansloven 1952—53.