

Til E. Luftfartsvæsenet.

de 3 skandinaviske lande og blev på finansloven for 1952—53 rent skønsmæssigt fordelt med $\frac{1}{3}$ på hvert land. Imidlertid er der nu på et interskandinavisk kommunikationsmøde opnået enighed om at fordele udgifterne efter telegrammængde, og Danmark har den største andel heri.

ad 2. Forhøjelsen skyldes, at det har været nødvendigt at forøge antallet af meteorologiske fjernskrivekredsløb fra 2 til 4, og samtidig er fjernledningsafgiften steget stærkt, idet man er gået over fra afregning efter takst for militære kredsløb til afregning efter international takst, idet de to eksisterende militære kredsløb, der havde deres udgangspunkt i Tyskland, er nedlagt, således at samtlige 4 kredsløb er civile og udgår fra Frankrig.

ad 3. Igennem længere tid har man allerede, for at spare personale og få absolut korrekt gengivelse, optaget på wirerecordere de samtaler, der pr. radiotelefoni føres mellem flyveledelsens personale på Københavns lufthavn og piloterne og radiotelegrafisterne i luftfartøjerne, for i tilfælde af uheld eller ulykker bagefter med sikkerhed at kunne fastslå, hvad der er blevet sagt. Imidlertid er det også af stor betydning at få optaget på wirerecordere de samtaler, der pr. telefon føres mellem personalet i de 3 sikringstjenester på lufthavnen. For at kunne opfylde dette krav vil det være nødvendigt at anskaffe 15 wirerecordere af samme type, som allerede benyttes i Københavns lufthavn. Den pågældende type — af mærket „Ekkola“ — er et dansk fabrikat og langt mindre bekosteligt i anskaffelse end udenlandske af tilsvarende type.

ad 4. Udgiftsstigningen med hensyn til pasning, drift og vedligeholdelse af radioinstallationer og radiofyrr skyldes hovedsagelig den almindelige prisstigning. Udgifterne til papir, farvebånd og ekstrainstallationer i Københavns lufthavn er ligeledes steget væsentligt, dels som følge af øgede lejeafgifter for strimmelseendere, perforatorer m. m., og dels fordi Københavns lufthavn har overtaget rollen som relæstation for telegramtrafik til og fra de øvrige skandinaviske lande. Endelig søges herunder aldeles skønsmæssigt et beløb af 10 000 kr. til drift af en radiostation ved Mestervig på Grønland.

Af det under nærværende konto søgte beløb, 1 575 000 kr., betales ca. 1 206 000 kr. til generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet for leje af ledninger og lignende.

Ekspeditionsandele vedrørende telegrammer til og fra luftfartøjerne. R. 496 kr., B. og F. 1 000 kr.

5. *Udgivelse af „Efterretninger for luftfarende“.* R. 14 453 kr., B. og F. 15 000 kr.

6. *Udgifter ved havariundersøgelser.* R. 2 680 kr., B. og F. 5 000 kr.

7. *Danmarks bidrag til den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO).* R. 274 304 kr., B. og F. 268 835 kr.

8. *Danmarks deltagelse i det skandinaviske sekretariat ved den internationale civile luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal.* R. 28 355 kr., B. og F. 37 000 kr.

9. *Danmarks andel i den internationale civile luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjenester på Nordatlanten.* R. 44 527 kr., B. og F. 72 154 kr.

10. *Udgifter ved dansk repræsentation i den internationale civile luftfartsorganisations råd.* R. 52 001 kr., B. 56 300 kr., F. 15 000 kr.

Nedsættelsen skyldes, at den 3-årige periode, hvori Danmark er indvalgt som medlem af ICAO's råd, udløber ca. 30. juni 1953.

11. *Danmarks bidrag til drift af norsk vejrskibsstation i Nordatlanten.* R. 445 741 kr. B., og F. 454 830 kr.

12. *Fremstilling af internationale luftfartskort.* Kontoen er ny. F. 40 0000 kr.

I skrivelse af 25. juni 1952 (aktstykke nr. 728) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forslaget til lov om tillægsbevilling for finansåret 1952—53