

E. Luftfartsvæsenet.

1. Luftfartsdirektoratet.

a. *Lønninger*. Jfr. løbe nr. 4. R. 238 196 kr., B. 259 912 kr., F. 330 860 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning nynormering af 1 kontrolørstilling, samt at 2 ingeniørstillinger vil være besat i hele finansåret 1953—54 i modsætning til indeværende finansår.

Forskellen mellem det her opførte og det på lønningsskemaet opførte beløb hidrører fra, at 1 ingeniørstilling og en stilling som kontorassistent af 2. grad ikke ventes besat i 1953—54.

c. *Årlige honorarer*. R. 20 861 kr., B. 17 622 kr., F. 25 410 kr., jfr. løbe nr. m + 75 pct.

Forhøjelsen skyldes foruden honorartillæggets stigning, at der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 14. februar 1952 (aktstykke nr. 345) søges tillagt en luftfartsinspektør og en luftfartskontrolør hver et årligt honorar på 720 kr. + procenttillæg samt en luftfartsinspektør, en luftfartsingeniør, en materielinspektør samt to ingeniører hver et årligt honorar på 480 kr. + procenttillæg for særlig beredskabstjeneste.

d. *Funktionshonorarer*. R. 622 kr., B. og F. 1 000 kr.

e. *Medhjælp*. R. 261 414 kr., B. 262 000 kr., F. 272 000 kr.

Kontoen foreslås forhøjet med 10 000 kr. trods den almindelige lønstigning. Grunden hertil er de foretagne tjenestemandsansættelser — se ovenfor under a.

f. *Særlige ydelser*. R. 98 503 kr., B. og F. 100 000 kr.

g. *Særlige tillæg*. R., B. og F. 1 200 kr.

h. *Kontorholdsudgifter*. R. 143 860 kr., B. 128 000 kr., F. 150 000 kr.

Forhøjelsen skyldes hovedsagelig den almindelige prisstigning.

i. *Vederlag een gang for alle*. R. 4 700 kr., B. og F. 2 000 kr.

k. *Almindelige udgifter*. R. 11 714 kr., B. 14 000 kr., F. 20 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at man må anse det for nødvendigt at udvide træningen af den del af luftfartsdirektoratets personale, der har flyvercertifikat. Denne træning er absolut nødvendig, for at det pågældende personel kan føre fornøden kontrol med, at især Scandinavian Airlines System-piloterne er i besiddelse af den standard, som kræves af ICAO for at få certifikat til offentlig lufttrafik.

Indtægter ved udstedelse af certifikater m. m. R. 84 895 kr., B. og F. 100 000 kr.

2. Flyvevejrtjenesten.

a. *Lønninger*. Jfr. løbe nr. 5. R. 243 485 kr., B. 353 481 kr., F. 426 788 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden stigningen i reguleringstillæggene oprettelsen af 2 kontrolørstillinger på normeringsloven for 1952—53.

Forskellen mellem det her opførte og det på lønningsskemaet opførte beløb skyldes, at 4 assistentstillinger først ventes besat i løbet af finansåret 1953—54.

c. *Medhjælp*. R. 207 018 kr., B. 200 000 kr., F. 220 000 kr.

Forhøjelsen skyldes hovedsagelig stigningen i reguleringstillæggene.

d. *Særlige ydelser*. R. 76 145 kr., B. 70 000 kr., F. 80 000 kr.

Forhøjelsen skyldes stigningen i taksterne for time- og dagpenge, overtid, mistede fridage m. v.

e. *Andre udgifter*. R. 210 100 kr., B. 213 500 kr., F. 285 000 kr.

Beløbet fordeler sig således:

1. Vederlag til observationsposterne	50 000 kr.
2. Indtelefonering og indtelegrafering af vejrmeldinger	60 000 -
3. Videreuddannelse af personale	35 000 -
4. Blanketter, tryksager, brint, balloner m. m.	60 000 -
5. Anskaffelse og vedligeholdelse af instrumenter og inventar	80 000 -

Ialt 285 000 kr.