

c. *Honorarer.* R. og B. 1 980 kr., F. 2 100 kr., jfr. løbe nr. d + 75 pct.
Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Medhjælp og kontorholdsudgifter.* R. 41 861 kr., B. 42 100 kr., F. 43 775 kr.
Forhøjelsen skyldes, at der med tilslutning af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 2. april 1952 (aktstykke nr. 405) fra den 1. april 1952 er ansat en elektroteknisk konsulent ved tilsynet med privatbanerne for et årligt honorar af 1 200 kr. + sædvanligt procenttillæg, for tiden 75 pct., eller ialt 2 100 kr. Når bevillingen ikke søges forhøjet fuldt ud med 2 100 kr. skyldes det, at udgifterne til husleje, varme, belysning, rengøring, kontorrekvisitter m. v., der hidtil har været fordelt med 70 pct. til tilsynet og 30 pct. til lyssignalfdelingen, der deler kontorlokaler med tilsynet, nu som følge af, at lyssignalfdelingens personale er forøget, fordeles med 60 pct. til tilsynet og 40 pct. til lyssignalfdelingen.

e. *Andre udgifter.* R. 5 422 kr., B. 7 500 kr., F. 6 000 kr.
Nedsættelsen skyldes, at betalingen for kontorchefens frikort til statsbanerne er bortfaldet.

3. *Auditøren under ministeriet for offentlige arbejder.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 3. R. 18 618 kr., B. 18 348 kr., F. 22 141 kr.
Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

c. *Honorarer.* R. og B. 2 970 kr., F. 3 150 kr., jfr. løbe nr. g + 75 pct.
Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Særlige ydelser.* R. 4 569 kr., B. og F. 6 000 kr.

e. *Kontor- og medhjælpsudgifter.* R. 12 549 kr., B. og F. 13 000 kr.

f. R. 5 500 kr., B. og F. 3 250 kr.

4. *Jernbaneerstatningskommissionen.*

a. *Honorarer.* R. og B. 1 782 kr., F. 1 890 kr., jfr. løbe nr. h + 75 pct.
Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

b. *Andre udgifter.* R. 167 kr., B. og F. 200 kr.

5. *Garanti for forrentning af den lolland-falsterske jernbanes aktiekapital.* R. 270 320 kr., B. 0 kr., F. 270 320 kr.

Da det allerede nu kan overses, at statens garanti for banens forrentning for driftsåret 1952 vil blive effektiv, søges statstilskuddet, der andrager 270 320 kr., herved bevilget.

6. *Garanti for forrentning af den østjællandske jernbanes aktiekapital.* R., B. og F. 123 952 kr.

7. *Udgifter i henhold til § 1 i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.*

Bevillingen foreslås opført med 0 kr., idet det ikke på nærværende tidspunkt er muligt at danne sig noget skøn over, hvorvidt og i bekræftende fald med hvilket beløb statens tilskud vil komme til udbetaling.

8. *Tilskud til danske privatbaners fællesrepræsentation til afholdelse af et kursus for privaibanernes funktionærer.* R., B. og F. 0 kr.

9. *Danmarks bidrag til „L'Association Internationale du Congres des Chemins de Fer“.* R. 680 kr., B. 699 kr., F. 680 kr.

Danmarks bidrag er for 1952 fastsat til 300 guldfrancs, hvilket omregnet udgør 680 danske kroner, som derfor søges bevilget.