

Udenrigshandel (GATT-overenskomsten) nødvendiggjorde (se side 499), idet Danmark derved forpligtede sig til at sætte de ved Torquay-forhandlingerne tilbudte toldindrømmelser i kraft. Det var kun de tilfælde, hvor man fra dansk side havde tilbudt at foretage ændringer af gældende toldsatsler eller tariferingsregler, der gav anledning til foretagelse af ændringer i toldloven, idet bindinger af gældende toldsatsler og andre allerede gældende bestemmelser ikke kom til udtryk i nogen lovændring.

Om lovens ikrafttræden skulle bestemmelse træffes ved kongelig anordning, da tidspunktet for ikraftsættelsen måtte afhænge af, hvornår Danmarks tiltrædelse af protokollen fandt sted. Loven indeholder i tilslutning hertil en bestemmelse om, at det ved kongelig anordning skal kunne bestemmes, at de til Torquay-protokollen knyttede danske toldindrømmelser sættes ud af kraft i tilfælde, hvor indrømmelsen er tilbudt et land, som ikke tiltræder protokollen eller senere ophører med at være kontraherende part i overenskomsten.

De ovennævnte bestemmelser i loven svarer ganske til bestemmelserne vedrørende ikraftsættelsen m. v. af Ancey-toldindrømmelserne i lov nr. 166 af 28. april 1950 om ændringer i og tilføjelser til toldloven (årbog 1949—50, side 180).

De ved loven gennemførte toldnedsættelser er på grundlag af 1949-importen beregnet at ville medføre et samlet årligt *toldtab* på 290 000 kr.

Ved fremsættelsen af lovforslaget udtalte *finansministeren* bl.a.: „Jeg vil gerne præcisere, at lovforslaget kun indeholder de ændringer, som direkte følger af resultaterne af Torquay-forhandlingerne, eller som må betragtes som nødvendige konsekvenser af de givne indrømmelser.

Udarbejdelsen af de danske tilbud om toldindrømmelser er på tilsvarende måde, som tilfældet var med de danske tilbud under Ancey-konferencen, sket under medvirken af repræsentanter såvel for rigsdagen som for alle interesserede myndigheder og erhverv.

Alle ønsker fra udlandets side om danske toldindrømmelser er først blevet forelagt finansministeriets toldforhandlingsudvalg, hvori myndigheder og erhverv er repræsenterede, og dettes indstillinger med hensyn til tilbudsafgivelse er herefter i hvert enkelt tilfælde blevet forelagt rigsdagens toldforhandlingsudvalg.