

vejgiften pr. kilometer. Her har man, såvidt jeg kan se, ramt noget af det rigtige i forslaget, når det rigtige forhold indgår i beregningerne, det vil sige med den rigtige tyngde.

Ved den første faktor tilgodeses, at refusionen bliver større, jo færre indbyggere der er pr. kilometer vej, det vil sige: jo færre der er om at bære vejbyrden. Ved den anden faktor tilgodeses det forhold, at ikke alle veje er lige dyre at vedligeholde pr. kilometer. Den kommune, hvis veje er billige at vedligeholde, kan selv bære en større procentdel af udgiften end den, der har store udgifter, f. eks. til overfladebehandling. Det kan iøvrigt være, at samme kommune til forskellig tid har stærkt varierende vejudgift pr. kilometer, f. eks. særlig store udgifter i en periode, hvor nye veje inddrages under overfladebehandling.

Med hensyn til de enkelte foreslåede satser vil det være nødvendigt at tilvejebringe et meget betydeligt talmateriale for at bedømme virkningerne nøjere, helst baseret på så rene regnskabsstal som muligt. Den opstillede skala giver efter min opfattelse ikke tilstrækkeligt sikkert grundlag, men er selvfølgelig en god vejledning, et forsøg, formentlig også ment som sådant.

Ministeren sluttede sin redegørelse således:

„At loven af 1932 er forældet, kan vi hurtigt blive enige om, og jeg har også gentagne gange personlig forsøgt at få fordelingsreglerne taget ud til særskilt behandling og færdiggørelse af den siddende *motorkommission*. Dette er imidlertid stødt på modstand fra anden side. Når man nu fra motorfolkernes side med tilslutning ganske sikkert fra andre sider går stærkt i rette med dette forslags fremkomst, forinden motorkommissionen har afgivet betænkning, så forstår jeg naturligvis meget godt dette, men må samtidig indrømme, at de nuværende former for fordeling af motorafgifterne er håbløst umulige og hurtigst muligt bør afløses. Da den siddende motorkommission netop nærmere undersøger de forskellige principielle muligheder og formentlig vil underbygge sine resultater med et betydeligt materiale, må det anbefales at *søge kommissionens betænkning på dette område fremskyndet*, idet dens materiale og eventuelle resultater burde stilles til rådighed for det i anledning af nærværende lovforslag formentlig nedsatte udvalg.“

Også fra anden side fandt man det naturligt, at lovforslaget henvistes til et udvalg, hvilket efter afslutningen af 1. behandling vedtoges på forslag af den socialdemokratiske ordfører.

Udvalget afgav ikke betænkning.