

- d) Som tilskud til nødvendige vejarbejder, der på grund af ganske ekstraordinære forhold vil virke særlig tyngende på vedkommende kommunes økonomi.
- e) Som tilskud til arbejder af den i litra a og c omhandlede art på veje, gader og broer, der ejes af staten og er åbne for almindelig færdsel.
- f) Til gennemførelse af de i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. omhandlede opgaver.
- g) Til afholdelse af de udgifter, som endnu måtte påløbe i henhold til lovene om Lillebæltsbroen og andre broer samt om anlæg af en motorvej vest om København og om udbygning af Hørsholmvejen.

Forinden tilskud af vejfonden ydes i henhold til § 8, stk. 4, litra c, indhentes en udtalelse fra arbejds- og socialministeren, og forinden tilskud ydes i henhold til litra d, fra vejnævnet.

Tilskud, der ydes af vejfonden i henhold til § 8, stk. 4, litra a—b, kan udgøre indtil 85 pct. af den af ministeren godkendte overslagssum for arbejdet. I ganske særlige tilfælde kan ministeren dog efter indstilling fra vejnævnet yde større tilskud end fastsat i første punktum.

De i henhold til § 8, stk. 4, litra c, ydede tilskud kan udgøre fra 60 til 75 pct. af overslagssummen efter arbejdets færdselsmæssige betydning.

Størrelsen af de i henhold til § 8, stk. 4, litra d, ydede tilskud fastsættes i hvert enkelt tilfælde på grundlag af vejnævnets udtalelse.

Iøvrigt fastsætter ministeren de nærmere vilkår og betingelser, hvorpå tilskud af vejfonden ydes, forsåvidt angår arbejdsbetingelserne for tilskud, som ydes i henhold til § 8, stk. 4, litra c, efter forudgående forhandling med arbejds- og socialministeren.

Det forudsættes i forslaget, at *amterne overtager nogle af de gennemgående veje i sognekommunerne*. Disse veje skal være udbygget som amtsveje. Hvor det ikke er tilfældet, skal de udbygges dels ved vejfondstilskud, dels ved bidrag fra kommunerne. Kommunerne skal have refusion af alle deres vejud-