

loven. De mange deputationer af lærlinge, der ønsker dagskolens indførelse, og den offentlige debat om dette spørgsmål er udtryk for, hvor stærkt denne sag optager de dele af befolkningen, den vedrører, og viser, at der må ske en ændring af forholdene på dette område. Årsagen hertil er ganske klar. Det er naturligvis den urimeligt lange arbejdstid, som jeg allerede har givet nogle grelle eksempler på, da vi den 26. februar behandlede ungdomsforslaget.“

Arbejds- og socialministeren oplyste, at spørgsmålet om ændringer i feriereglerne for lærlinge allerede var under overvejelse i ministeriet. „Det er selvsagt et problem, der trænger sig på, når der nu i vidt omfang er givet de udlærte arbejdere 3 ugers ferie. Jeg ser med sympati på en udvidelse af lærlingenes ferieret, og jeg mener ikke, at dette spørgsmål bør skydes til side.“

Da problemerne om den faglige uddannelse var optaget til overvejelse af arbejdsmarkedskommissionen, hvori også organisationerne er repræsenteret, mente ministeren, det ville være klogest ikke at røre ved disse mere almindelige uddannelsesmæssige problemer, før arbejdsmarkedskommissionen havde fuldstændt sine overvejelser.

Fra alle sider var der villighed til at forhandle om de rejste spørgsmål, og lovforslaget henvistes derfor — sammen med et fra socialdemokratisk side fremsat lovforslag om ændringer i lærlingeloven (se nedenfor side 476) — til et udvalg. Dette afgav ikke betænkning om noget af lovforslagene.

27. Forslag til lov om motorafgifternes anvendelse. (Af *Edvard Sørensen*). [A. sp. 5713].

Fremsat i *folketinget* $21\frac{1}{3}$ (F. sp. 3160). 1. beh. $\frac{3}{4}$ (F. sp. 3671). Partiernes ordførere: Kai Jensen, Edvard Sørensen, Stæhr Johansen, Skytte, Oluf Pedersen og Lynnerup Nielsen. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Kai Jensen, Poul Hansen (Slagelse), Heising, Horn, Kjældgaard, M. Larsen, Frede Nielsen, Edvard Sørensen [formand], Søren Andersen, From, Stæhr Johansen, Clausen (Olufskjær) [sekretær], Asger Jensen, Skytte og Tholstrup).

Lovforslaget tilsigtede en gennemgribende ændring af de gældende fordelingsregler for motorafgifterne. Hvad det gik ud på var i hovedsagen følgende:

Til de *almindelige vejarbejder* i kommunerne, derunder også grundforbedringsarbejder, ydes der for amtskommunernes