

ejere eller brugere af flere ejendomme kan godkendelse stadig kun meddeles, forsåvidt samejet kun omfatter en enkelt traktor; derimod er den tidligere begrænsning, hvorefter der højst måtte være 3 deltagere i samejet, bortfaldet.

Samtidig er der givet justitsministeren bemyndigelse til at meddele tilladelse til, at ikke blot traktorer, men også visse andre transportmidler, derunder særlig gaffeltrucks, uden egentlig indregistrering godkendes til transport af produkter til og fra ejendommen ad bestemt angivne, korte strækninger.

Da påhængsvogne, som trækkes af godkendte traktorer, som nævnt ikke længere skal godkendes af motorsagkyndige, fritages de også for vægtafgiften. Endvidere bestemmes det i loven, at der af alle indregistreringspligtige, langsomtgående traktorer med luftgummiringe og af påhængsvogne med luftgummiringe til sådanne traktorer kun skal svares en fjerdedel af den normale vægtafgift, mens denne lempelse efter den tidligere lov kun gjaldt for indregistreringspligtige land- og skovbrugstraktorer. Denne ændring er begrundet i, at det har voldt store vanskeligheder i praksis at arbejde med sondringen mellem land- og skovbrugstraktorer og andre langsomtgående traktorer.

Endelig skal nævnes, at aldersgrænsen for opnåelse af det særlige *traktorførerbevis* er nedsat fra 18 til 16 år.

Efter at lovforslaget havde været undergivet en indgående 1. behandling, henvises det til et udvalg, der enstemmigt tiltrådte to af justitsministeren stillede ændringsforslag, dels angående begrænsning af retten til kørsel med ikke indregistrerede traktorer og dermed til anvendelse af afgiftsfri benzin, dels angående tidspunktet for den hidtidige lovs ophør og den nyes gyldighedstid (fra. 1. april 1952 til 31. marts 1954).

Om det første af ændringsforslagene anføres i betænkningen, at det tilsigter „en af hensyn til vognmandserhvervet rimelig begrænsning i adgangen til kørsel med afgiftsfri benzin. Som et praktisk eksempel på kørsel, der falder ind under bestemmelsen, kan nævnes kørsel med sukkerroer til fabrikation af sukker og saft. Bestemmelsen vil endvidere bl. a. omfatte kørsel med hør til hørskætterier, med kartofler til spritfabrikker, kartoffelmelsfa-