

den dermed forbundne kørsel hemmedes af afgifter i form af vægtafgift eller på anden måde.

Justitsministeren fandt det, efter at færdselsudvalget havde haft sagen til overvejelse og der var forhandlet med andre ministerier, betænkeligt at imødekomme landbrugets ønske om fuldstændig frigivelse af den interne transport, navnlig fordi det ikke ville være praktisk gennemførligt at udøve tilstrækkelig kontrol med, at traktorerne ikke tillige blev benyttet til transport af produkter til og fra mølle, mejeri, købmand, station, havn o. l. (den såkaldte eksterne transport). Justitsministeren fandt det imidlertid ønskeligt i så stor udstrækning, som det skønnedes forsvarligt, at imødekomme landbrugets ønsker om en bedre udnyttelse af traktorerne, og udarbejdede med henblik herpå forslaget til den heromhandlede lov, som rigsdagen derpå gav sin tilslutning, efter at forslaget under dets behandling i folketinget var undergået enkelte ændringer.

Den således tilvejebragte ordning går i hovedsagen ud på, at man opretholder den hidtidige godkendelsesordning for traktorer, hvorefter der både til intern og ekstern transport kræves en godkendelse af traktorerne efter forudgående teknisk kontrol, samt kravet om førerbevis og pligten til at erlægge vægtafgift. Godkendelsesordningen er imidlertid lempet på det for landbruget afgørende punkt ved, at *kravet om godkendelse af påhængsvogne bortfalder*, så at der for disse alene opstilles visse almindelige betingelser, for hvis opfyldelse vedkommende landmand selv har ansvaret — betingelser, som fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

Som hidtil kan ejere eller brugere af land- og skovbrugs-ejendomme opnå godkendelse af ikke registrerede traktorer til transport af produkter til og fra ejendommen samt mellem dele af denne, men der blev under sagens behandling i folketinget indføjet en bestemmelse om, at benzindrevne traktorer ikke uden indregistrering må anvendes udover en afstand af 10 km fra ejendommen til transport til industrielt brug af produkter, der hidrører fra virksomheden; dog kan sådan transport altid ske til nærmeste jernbanestation. For *traktorer i sameje* mellem