

Dampskibsrederiforening. For hvert af medlemmerne udnævnes på samme måde en suppleant.

Nævnets forretningsorden skal godkendes af ministeren. Nævnet antager fornøden medhjælp.

§ 4. Sålænge forhold som i § 1 nævnt ikke er indtrådt, afholdes *udgifterne* ved skibsfartsnævnets virksomhed af statskassen og bevilges på de årlige finanslove. Budgettet skal godkendes af ministeren for handel, industri og søfart og regnskabet revideres efter de for revision af statens regnskaber gældende regler.

Indtræder forhold som i § 1 nævnt, afholdes udgifterne ved skibsfartsnævnets virksomhed af de af nævnet indkasserede fragter for de overtagne skibe, hvorhos de af statskassen i henhold til nærværende paragrafs stk. 1 indtil da afholdte udgifter refunderes statskassen af nævnet.

§ 5. For de af skibsfartsnævnet eller de enkelte rederier oppebårne indtægter i fremmed valuta vedrørende de til brug overtagne skibe består *hjemførelsespligt* m. v. efter de til enhver tid herom gældende regler.

§ 6. Skibsfartsnævnet kan pålægge rederierne at gøre indberetning til nævnet om deres skibes positioner og rejser og kan iøvrigt kræve alle for sin virksomhed fornødne oplysninger meddelt, mundtligt eller skriftligt, såvel af offentlige myndigheder som af private. Sådanne oplysninger kan kræves afgivet på tro og love.

§§ 7 og 8 indeholder bestemmelser om straf for *overtrædelse af loven* m. v.

§ 9. Denne lov træder i kraft straks.

Ved fremsættelsen af lovforslaget udtalte *handelsministeren* bl. a.:

„Baggrunden for dette lovforslag er det samarbejde, som på en række områder er i gang mellem de stater, der er deltagere i *Atlantpagten*. Allerede på et tidligt tidspunkt af dette samarbejde blev spørgsmålet om tilrettelæggelse af planer om en fælles skibsfartskontrol og en skibsfartspool, der skulle kunne træde i funktion under en eventuel krigssituation, taget op til foreløbig drøftelse mellem repræsentanter for Atlantpagtlandenes søfartsmyndigheder.