

$26\frac{2}{3}$ (L. sp. 678). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Villemoes, Bouet og Oluf Johansen. 2. beh. $27\frac{2}{3}$ (L. sp. 701). 3. beh. $27\frac{2}{3}$ (L. sp. 703). *Loven stadfæstet 31. marts 1952.* (Lovt. nr. 120).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Med henblik på opfyldelsen af de af Danmark ved tiltrædelsen af *Den nordatlantiske Traktat* påtagne forpligtelser bemyndiges ministeren for handel, industri og søfart til at nedsætte et skibsfartsnævn.

Fra det tidspunkt det under Den nordatlantiske Traktats Organisation oprettede skibsfartsorgan (*Defence Shipping Authority*) træder i virksomhed, overtager skibsfartsnævnet brugsretten til samtlige danske oceangående skibe og er bemyndiget til at overtage brugsretten til ikke-oceangående skibe og fartøjer.

Ved overtagelsen af brugsretten kan nævnet, såfremt forholdene findes at nødvendiggøre dette, tilsidesætte mulige på overtagelsens tidspunkt løbende befragtningsaftaler.

Skibsfartsnævnet har ansvaret for udnyttelsen af de til brug overtagne skibe som led i gennemførelsen af de i traktaten forudsatte fælles forsvarsforanstaltninger og for iværksættelsen af de foranstaltninger, som måtte være nødvendige for at sikre landets tilførsler og samfærdslen mellem landsdelene.

§ 2. Skibsfartsnævnet skal *søge overenskomst sluttet med de enkelte rederier om vilkårene for brugsretten til deres skibe*. Disse overenskomster skal godkendes af ministeren for handel, industri og søfart. Kan sådan overenskomst ikke opnås med et rederi, fastsætter skibsfartsnævnet efter indhentet godkendelse fra ministeren vilkårene for brugen af dette rederis skibe.

Med hensyn til sådanne skibe, hvortil skibsfartsnævnet ikke overtager brugsretten, kan nævnet foreskrive, at befragtningsaftaler og rejser skal godkendes af nævnet, ligesom nævnet kan pålægge rederierne at lade deres skibe foretage bestemte rejser til fragtrater, der bestemmes af nævnet under hensyntagen til fragt- og omkostningsniveau på rejsens tidspunkt.

§ 3. Skibsfartsnævnet består af en af kongen udnævnt formand samt seks andre, af ministeren for handel, industri og søfart udnævnte medlemmer, af hvilke tre udpeges af Dansk