

Efter hvad udvalgets *ordfører* udtalte ved lovforslagets 2. behandling i folketinget, havde der i udvalget været stærkt delte meninger om, hvor meget provisionen burde forhøjes, hvilket spørgsmål var blevet drøftet med en deputation fra fondsbørsens repræsentantskab. Det resultat, man nåede til, opnåede imidlertid tilslutning fra samtlige udvalgsmedlemmer og ligeledes — omend kun betinget — fra ministeren.

Også kommunisterne kunne, efter hvad *Aksel Larsen* udtalte ved tredje behandling, tiltræde lovforslaget — udfra den betragtning, at det kunne være partiet „temmelig ligegyldigt, om børspekulanter skal betale et større eller mindre beløb til fonds- børsvekslererne for køb og salg af værdipapirer.“

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge ting. I landstinget afholdt 1 medlem (DK) sig fra at stemme.

95. Lov om forlængelse af lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotor- køretøjer. (Minister for handel, industri og søfart *Rytter*). [A. sp. 2637. — C. sp. 21 og 25].

Fremsat i *folketinget* $\frac{3}{10}$ (F. sp. 32). 1. beh. $\frac{25}{10}$ (F. sp. 505). Partiernes ordførere: Per Hækkerup, From, Stæhr Johansen, Axel Sørensen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Lars P. Jensen, Victor Gram, Poul Hansen (Slagelse), Heising, Per Hækkerup, Hans Rasmussen, Edel Saunte, From [sekretær], Jørgen Gram, Harald Nielsen, Stæhr Johansen [formand], Clausen (Olufskjær), Hans Hansen (Baagø), Axel Sørensen og Tholstrup). Betænkning (B. sp. 9) afgivet $\frac{26}{10}$. (Ordfører: Stæhr Johansen). 2. beh. $\frac{30}{10}$ (F. sp. 591). 3. beh. $\frac{30}{10}$ (F. sp. 593). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $\frac{31}{10}$ (L. sp. 120). Partiernes ordførere: Alfred Kristensen, Bjerre, V. Knudsen og Gudiksen. 2. beh. $\frac{31}{10}$ (L. sp. 130). 3. beh. $\frac{31}{10}$ (L. sp. 131). *Loven stadfæstet 31. oktober 1951*. (Lovt. nr. 431).

Ved ovennævnte lov af 20. december 1950 (årbog 1950—51, side 381), blev det bestemt, at personer eller virksomheder, der har opnået tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skulle lade de pågældende ældre personmotor-