

tiativ med *de andre nordiske lande* indledte forhandlinger om udvidelse af afgiftsfriheden er heller ikke tilendebragt.

Under hensyn til det ovenfor anførte har ministeriet, indtil en almindelig aftale om gensidig afgiftsfrihed mellem de lande, hvor de danske lastautomobiler fortrinsvis udfører transporter, måtte blive truffet, fundet det rimeligt, at landsforeningens andragende imødekommes.

Ministeriet har herved tillige haft for øje, at der er investeret ret betydelige beløb i en udvidelse af og modernisering af den danske lastautomobilpark med henblik på kørsel i udlandet. . . . En tilbagebetaling af afgiften efter foranstående forslag skønnes højst at ville medføre *en mindreindtægt for staten på 500 000 kr. årlig*, idet der regnes med ca. 330 eksportvogntog med en gennemsnitlig egenvægt på 8 500 kg og med, at vognene er ude af landet ca. 100 dage årlig.

De foreslåede *vilkår for tilbagebetaling* er fastsat dels for at modvirke misbrug (bestemmelsen om, at tilbagebetaling højst kan omfatte halvdelen af den af automobilen erlagte vægtafgift), dels for at holde administrationen indenfor rimelige rammer (bestemmelsen om, at køretøjet skal have været udenfor landets grænser mindst 14 dage i løbet af et finansår). Når ophold udenfor landets grænser ikke medregnes, såfremt udkørsel og hjemkørsel finder sted på samme dato, skyldes det foruden ønsket om at indskrænke kontrollen mest muligt tillige den betragtning, at sådanne køretøjer normalt må antages at udføre en så stor del af deres kørsel indenfor landets grænser, at der ikke vil være tilstrækkelig anledning til at indrømme dem afgiftsnedsættelse.“

Lovforslaget mødte på rigsdagen tilslutning fra alle sider, omend flere af ordførerne fremhævede, at det kun delvis løste det foreliggende problem. Der blev også rejst spørgsmål om, hvorvidt lempelserne var vidtgående nok.

Ministeren for offentlige arbejder erkendte, at den foreslåede ordning kun var en nødhjælp; men andet havde heller ikke været tilsigtet, idet man måtte håbe, at forhandlingerne i Genève ville føre til et tilfredsstillende resultat. „Fra dansk side har vi så afgjort været interesseret i, at afgifterne på international motor-kørsel kunne bortfalde. Det er altid sådan med internationale konferencer, at de må tage deres tid, fordi der kan være interesse-modsætninger, og man må naturligvis tale sig tilrette de enkelte lande imellem. Det er grunden til, at man ikke har kunnet nå videre, men jeg kan godt sige, at netop dette, at arbejdet i Genève trækker ud, har gjort, at jeg har fundet det rimeligt at fremsætte nærværende lovforslag. Det er naturligvis ikke en endelig løsning af spørgsmålet; det giver det sig heller ikke ud for. Jeg er også godt klar over, at der kan være spørgsmål angående turistvogne og lignende, men at kæde det sammen med dette spørgsmål — det