

Fremsat i *folketinget* $23/1$ (F. sp. 1976). 1. beh. $29/1$ (F. sp. 2092). Partiernes ordførere: Kai Jensen, From, Stæhr Johansen, Steen, Tholstrup og Ragnhild Andersen. 2. beh. $30/1$ (F. sp. 2126). 3. beh. $31/1$ (F. sp. 2180). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $1/2$ (L. sp. 431). Partiernes ordførere: Alfred Kristensen, Bjerre, V. Knudsen og Gudiksen. 2. beh. $6/2$ (L. sp. 440). 3. beh. $6/2$ (L. sp. 442). *Loven stadfæstet 13. februar 1952.* (Lovt. nr. 38).

Ved loven gives der ovennævnte motorafgiftslovs § 4 en tilføjelse (nyt stk. 6), hvorefter ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at *tilbagebetale afgiften af motorkøretøjer*, der erhvervsmæssigt anvendes til *transport af gods over landegrænsen*, for det tidsrum, i hvilket de pågældende køretøjer under udførelse af sådanne transporter opholder sig udenfor landets grænser. Det er en betingelse for at opnå tilbagebetaling, at motorkøretøjet har været udenfor landets grænser i sammenlagt mindst 14 dage i et finansår, og udkørsel med hjemkørsel samme dato medregnes ikke. Tilbagebetalingen kan højst omfatte halvdelen af den årlige vægtafgift af køretøjet.

Som begrundelse for denne lempelse i afgiftsreglerne anføres i bemærkningerne til det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag:

„Som det vil fremgå af den som bilag vedlagte henvendelse fra „Landsforeningen Danske Vognmænd“, udsættes de danske eksportvognmænd for *dobbelt beskatning, når de kører i udlandet*, et forhold, der bliver meget føleligt for de enkelte vognmænd, da udgiften til skatterne, der isøvrigt er væsentligt højere i udlandet end den afgift på 4 kr. pr. dag, der i Danmark opkræves af udenlandske lastautomobiler, af hensyn til konkurrencen med udenlandske vognmænd ikke kan lægges over på fragten.

Også i forhold til Tyskland bliver disse transporter dobbelt beskattede, uanset at der med Tyskland som det eneste land består aftale om gensidig afgiftsfrihed for erhvervsmotorkøretøjer for ophold i indtil 14 dage, idet man fra tysk side ikke har villet inddrage den såkaldte „Beförderungssteuer“ under aftalen om afgiftsfrihed.

De øvrige i medfør af § 7 i motorafgiftsloven med andre lande afsluttede aftaler om gensidig afgiftsfrihed kommer ikke den erhvervsmæssige kørsel tilgode, idet aftalerne kun angår personmotorkøretøjer, der er indrettet til befordring af højst 7 personer. De efter krigen indledte *forhandlinger under Economic Commission for Europe (ECE) i Genève* om videregående afgiftsfrihed har hidtil ikke ført til noget resultat, og de væsentlig på dansk ini-