

Lovforslaget behandledes i folketinget af et udvalg, hvis flertal (udvalget med undtagelse af de radikales og retsforbundets repræsentanter) indstillede lovforslaget til vedtagelse med en enkelt ændring, hvorved det i § 5 nævnte udvalgs medlemstal formindskedes med 1.

Flertallet erklærer sig i betænkningen „enigt i, at hovedvægten ved långivningen til elektricitetsforsyningen må lægges på produktionsværkerne.

Endvidere, at der kun må ydes lån til bygning af 50 kV eller højere spændingsførende ledninger.

Udvalget har drøftet henvendelsen fra de sjællandske og lolland-falsterske byer om medejerskab i Kyndby- og Masnedøværkerne. Flertallet finder tanken om denne sammenslutning meget ønskelig og betydningsfuld, og der må ved tildeling af lån til de nævnte to værker tages hensyn til, om denne sammenslutning kommer i stand.“

*Rager* (RV) var enig med flertallet i dettes bemærkninger om eventuelle tilskud til elektriske ledningsnet, men stillede ændringsforslag om, at elektricitetsværkerne skulle have adgang til at låne 85 mill. kr. i stedet for 75 mill. kr. og frihavnsaktieselskabet 15 mill. kr. i stedet for 10 mill. kr. Til gengæld foreslog han beløbet til telefonselskaberne nedsat fra 50 mill. kr. til 40 mill. kr. og beløbet til luftfartsselskabet fra 20 mill. kr. til 15 mill. kr. Forslagsstilleren havde, efter hvad han oplyste ved lovforslagets 2. behandling i folketinget, gerne set, at 10 mill. kr. var blevet overført fra lovforslaget om udlån til industrivirksomheder, for at de kunne komme elektricitetsværkerne tilgode; tanken herom mødte imidlertid modstand, og han foreslog da i stedet, at beløbet skulle tages fra bevillingen til telefonselskaberne, der efter forslagsstillerens opfattelse ikke trængte så hårdt til pengene som elektricitetsværkerne.

*Gregersen* (DR) kunne ikke tiltræde lovforslaget, idet han anså offentlig finansiering for uøkonomisk og uheldig i det hele taget.

Efter at Ragers ændringsforslag var forkastet og det af udvalgsflertallet tiltrådte ændringsforslag vedtaget, vedtoges lovforslaget i folketinget med 109 stemmer mod 12 (DR); 6 medlemmer (DK) afholdt sig fra at stemme. I landstinget skete vedtagelsen med 57 stemmer mod 1 (DR), idet 1 medlem (DK) undlod at stemme.

---

**79. Lov om ændring i lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 med senere ændringer.** (Minister for offentlige arbejder *Victor Larsen*). [A. sp. 3681. — C. sp. 253 og 273].