

de arealer m. v., der udkræves til sådanne ændringer ved statsbanernes anlæg m. v., som vil være at foretage i forbindelse med de *sporforstærkningsarbejder, stationsbygninger* o. lign. arbejder, hvortil bevilling gives ved finansloven eller tillægsbevillingsloven for 1952—53, samt de arealer m. v., der udkræves til opnåelse og bevarelse af *synligheden af signaler, fjernbetjente bomme* m. v.

Forsåvidt angår generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet samt de koncessionerede telefonselskaber, indeholder loven ligeledes i lighed med tidligere års ekspropriationslove bemyndigelse for ministeren til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation — de arealer m. v., der udkræves til tilvejebringelse af nye eller udvidelse af bestående *radiotelekommunikationsanlæg og telefonanlæg*, herunder centraler, eller som vil være nødvendige for at kunne sikre den uforstyrrede opretholdelse af bestående telefonanlæg, der er installeret på fremmed ejendom.

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt i begge ting.

**77. Lov om ændringer i postloven.** (Minister for offentlige arbejder *Jørgen Jørgensen* (Ullerup). [A. sp. 6123. — C. sp. 2323 og 2363].

Fremsat i *folketinget*  $26/5$  (F. sp. 4737). 1. beh.  $27/5$  (F. sp. 4793). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Elgaard, Stæhr Johansen, A. C. Normann, Niels Pedersen og Alfred Jensen. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Poul Hansen (Svendborg), Victor Gram, Poul Hansen (Slagelse), Hans Hedtoft, Mørk, Frede Nielsen, Lars M. Olsen, Elgaard [sekretær], Damsgaard, Anker Lau, Stæhr Johansen [formand], Poul Møller, Karl Olsen, A. C. Normann og Niels Pedersen). Betænkning (B. sp. 2517) afgivet  $28/5$ . (Ordfører: Stæhr Johansen). 2. beh.  $28/5$  (F. sp. 4931). 3. beh.  $28/5$  (F. sp. 4956). *Oversendt til landstinget*. 1. beh.  $29/5$  (L. sp. 1336). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Stensballe, Malchau og P. N. Petersen (Røjle). 2. beh.  $29/5$  (L. sp. 1392). 3. beh.  $29/5$  (L. sp. 1400). *Loven stadfæstet 7. juni 1952*. (Lovt. nr. 235).

Loven går ud på — til imødegåelse af de stærkt forøgede driftsomkostninger — at muliggøre en *forhøjelse af visse af*