

stedeværelsen af de midler, der i henhold til loven indgår i vejfonden, men som ikke anvendes til vejformål i samme finansår, skulle „sikres *vejfonden* ved, at der købes *rentebærende børsnoterede papirer*, som realiseres, når vejfonden eventuelt til sin tid mangler dækning for nødvendige vejjudgifter“.

Efter at dette ændringsforslag var forkastet og de i betænkningen stillede ændringsforslag vedtaget, hvilket sidste skete uden afstemning, vedtoges lovforslaget i den ændrede skikkelse i begge ting med regeringspartiernes og socialdemokratiets stemmer mod de tre øvrige partiers stemmer.

21. Lov om en ydelse fra ejere af visse skibe til prisstabiliserende formål. (Finansminister *Thorvil Kristensen*). [A. sp. 6133. — C. sp. 2329 og 2367].

Fremsat i *folketinget* $27/5$ (F. sp. 4808). 1. beh. $28/5$ (F. sp. 4851). Partiernes ordførere: H. C. Hansen, Elgaard, Weikop, Bertel Dahlgaard, Viggo Starcke og Aksel Larsen. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (H. C. Hansen, V. Buhl, Holger Erikson, Poul Hansen [Kalundborg], Hans Hedtoft, Hans Knudsen, Lindberg, Elgaard [formand], Damsgaard, Øllgaard, Weikop, Karl Olsen [sekretær], Tesdorpf, Bertel Dahlgaard og Viggo Starcke). Betænkning (B. sp. 2559) afgivet $28/5$. (Ordfører: Elgaard). 2. beh. $28/5$ (F. sp. 4946). 3. beh. $28/5$ (F. sp. 4957). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $29/5$ (L. sp. 1353). Partiernes ordførere: Alfred Kristensen, Stensballe, Foss, Gudiksen og Steffensen. 2. beh. $29/5$ (L. sp. 1393). 3. beh. $29/5$ (L. sp. 1402). *Loven stadfæstet 7. juni 1952.* (Lovt. nr. 207).

Som et led i sine prisstabiliserende foranstaltninger forelagde regeringen i begyndelsen af 1951 for de politiske partier en omfattende stabiliseringsplan, der ved at begrænse udbetalingen af dyrtids- eller reguleringstillæg til lønmodtagere og underkaste de forskellige erhverv indtægts-, pris- og avancebegrænsninger tilsigtede at modvirke inflationen.

Denne plan fandt ikke fornøden tilslutning, men der gennemførtes ved det såkaldte påskeforlig forskellige foranstaltninger, derunder prisbinding for en række landbrugsprodukter. Desuden førtes der forhandlinger mellem regeringen og skibsfarten, som resulterede i, at skibsfarten indgik på at yde *15 mill. kr.* til staten til prisstabiliserende formål.