

## [Chr. Nielsen.]

bestemmelser, der på den ene eller anden måde stavnsbåndt søfolkene, og på mange områder viser det sig, at det foreliggende lovforslag stadigvæk opretholder disse forhold, for vel er det rigtigt, som det ærede medlem hr. Erik Jacobsen også sagde, at sømandslivet, arbejdet som sømand, væsentligt adskiller sig fra andre arbejdes erhverv, men dog er der en række lighedspunkter, på hvilke man udmærket kunne gennemføre en ligestilling for søfolkene med andre arbejdere.

Efter den måde det ærede medlem hr. Erik Jacobsen omtalte det foreliggende lovforslag på, skal det ikke forbavse mig, om han en skønne dag også vil stå frem og påstå, at denne lov også har været en gave til søfolkene for deres indsats under den anden verdenskrig. Jeg synes, at det i denne forbindelse vil være på sin plads at sige, at man skal være forsigtig med at omtale den slags ting som gaver, og jeg synes, at socialdemokratiet i høj grad burde være forsigtig med at udtale noget sådant. Vi ved jo kun altfor godt, arbejderklassen i dette land ved det, at der gives ikke arbejderne noget som gave. De får hverken gennem lovgivningen eller fra arbejdsgiverne mere, end hvad de formår at tilkæmpe sig.

Som jeg allerede har sagt, er udviklingen forlængst løbet fra den gamle lovs bestemmelser, og der må derfor finde gennemgribende ændringer sted, så meget mere som skibsrederne, hvad alle ved, selvom ikke alle vil indrømme det, vel nok er den del af vort lands overklasse, som mest kynisk udnytter sine arbejdere og derfor udmærket har råd til at byde søfolkene tålelige og rimelige arbejdsvilkår. Men det er også nødvendigt at gennemføre ændringer, fordi søfolkene klart og tydeligt har sagt fra overfor den gamle lovs bestemmelser og en voldsom modstand er i færd med at bryde frem mod det foreliggende lovforslag.

Jeg hilser med tilfredshed, at det er bebudet, at der skal nedsættes et udvalg til at arbejde med denne lov. Min tilfredshed er dog ikke udtryk for, at jeg netop deler de synspunkter, som det ærede medlem hr. Elmquist fremsatte, da han sagde, at han ville stille forslag om udvalg, men min tilfredshed skyldes, at jeg ikke er i tvivl om, at de socialdemokratiske medlemmer af udvalget, hvis de forøvrigt ikke allerede har fået det at vide, hurtigt vil blive bekendt med, hvad søfolkene mener om det foreliggende lovforslag, og det svarer sandelig slet ikke til den ordførelse, som socialdemokratiets ordfører har holdt her i dag. Jeg

håber, at de socialdemokratiske medlemmer vil lytte til søfolkene og gøre en indsats for, at der virkelig gennemføres gennemgribende ændringer i det foreliggende lovforslag. Jeg mener, at rigsdagen simpelthen ikke kan tillade sig at gennemføre loven i den foreliggende skikkelse, og jeg anbefaler udvalget at gennemlæse de af mit parti i folketinget stillede ændringsforslag, som nøje svarer til de krav, søfolkene har opstillet, og som de ønsker gennemført. Det er en række krav af vidt forskellig karakter, men som alle tilsigter at give søfolkene en ligestilling med andre arbejdere og give dem menneskeværdige kår. Jeg håber, det må lykkes udvalget at forstå og indse nødvendigheden af, at sådanne ændringer må blive resultatet, inden landstinget påny skal behandle sømandsloven.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter):** Jeg takker de fire første ordførere for den tilslutning, de stort set har givet til de foreliggende lovforslag.

Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Elmquist, at jeg naturligvis ikke kan have noget imod, at man foretager en nøjere og grundigere behandling af de foreliggende lovforslag; men hvis det er ensbetydende med, at disse lovforslag ikke bliver gennemført i denne samling, vil jeg dog mene, at dette vil være meget beklageligt. Det lovforslag, der foreligger efter en meget grundig kommissionsbehandling, efter en grundig behandling både i det andet høje ting og i det udvalg, der har været nedsat der, er blevet gennemarbejdet på en sådan måde, at der ganske sikkert ikke vil være mange steder tilbage, man kan sætte en finger på. En hel del af de afgørelser, der er truffet, er kompromisser, og jeg er heller ikke bange for at sige, at det er et helt erhverv, både de søfarende og rederne, der er nået frem til dette resultat, og jeg synes, det ville være meget beklageligt, om ikrafttrædelsen af denne vigtige lov, som alt i alt er en betydelig forbedring for de søfarende, skulle udskydes til en uvis fremtid.

Det ærede medlem hr. Elmquist rejste spørgsmålet om aldersgrænsen i § 10. Den er sat ind med henblik på opfyldelsen af en konvention, som det er meningen vi skal tilslutte os, en konvention, som er vedtaget i Genève.

Det ærede medlem beklagede, at konsulerne i § 67 var „faldet ud“ som mellemlid i klageinstansen. Dette er sket efter de søfarendes henstilling og anmodning, og hverken i folketingsudvalget eller i handelsmini-