

[Oluf Pedersen.]

gerne vide, om det ærede medlem hr. Edvard Sørensen har regeringens tilslutning med hensyn til bestemmelsen om, at motorafgifterne udelukkende skal bruges til vejformål. Jeg vil gerne vide, om det er regeringens standpunkt — hvad jeg ville hilse med tilfredshed —, men jeg har haft grund til at tvivle om det, idet vi for få dage siden gennemførte en forhøjelse af motorafgifterne, som skal gå ind i vejfonden, hvor der ingen penge er. Formålet måtte altså alene være, at få disse penge ind i vejfonden og så bruge dem til noget andet — ellers ville der ikke være spor begrundelse for det lovforslag, man gennemførte. Jeg spørger altså: Vil regeringen tilslutte sig, at motorafgifterne alene skal bruges til vejformål?

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg synes, at spørgsmålet er overflødig, men lad mig da for tredje gang sige, at dette lovforslag er et privat indbragt forslag, og jeg har som minister her sagligt behandlet dette forslag, således som det var min pligt, ligesom jeg har sagt, hvad der kunne siges både for og imod forslaget. Jeg har endvidere udtalt — ganske vist efter opfordring —, at jeg ikke mener, dette forslag er af en sådan art, at det rummer politisk sprængstof, men det er da noget helt andet.

Til det ærede medlem hr. Oluf Pedersen vil jeg sige, at motorafgifterne bruges til vejforbedringer, til vejformål. Det har, så længe jeg har været medlem af denne rigsdag, så længe jeg har været kommunalmand, altid været min bestemte opfattelse, at dertil måtte de bruges — femøren har jo en særlig historie.

(Kort bemærkning).

Oluf Pedersen: Det forslag, der blev vedtaget for få dage siden, drejede sig jo ikke om en femøre, det var en ekstraordinær afgift, der ikke havde sin begrundelse i, at man havde brug for pengene til vejene, men som havde en helt anden begrundelse. Hvorfor skulle vi have den lov, når det er regeringens opfattelse, at de penge, man får ind på den måde, kun skal bruges til vejformål? Der var jo slet ikke brug for dem dér.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg tror ikke, det ærede medlem er i stand til at fastslå, at der ikke skal blive brug også for de penge til vejformål, selvom det ikke bliver i år.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Kai Jensen: Jeg tillader mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Tingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 4. april, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om motorafgifternes anvendelse [af Edvard Sørensen].

2) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om hittegods.

3) *Første behandling af:*

Forslag til midlertidig lov for Færøerne om pantsætning af fangst.

Mødet hævet kl. 14⁴⁵.

110. møde.

Fredag den 4. april kl. 13.

Formanden: Folketingets udvalg angående forslag til lov om ændringer i byggestøttelovgivningen (vedrørende støtten til det private byggeri) har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Jeg gør opmærksom på, at det er min hensigt — forsåvidt tinget giver sit samtykke dertil — at sætte denne sag til 2. og 3. behandling i senere møder i dag.

I skrivelse af gårs dato anmoder finansministeren om, at der, efter at der på finansloven for finansåret 1952—53 er til-