

**[Alfred Jensen.]**

at tage stilling til de enkelte forslag, efterhånden som de kommer til behandling. Der er enkeltheder i de forskellige forslag, som falder i øjnene, og som gør, at vi må nære visse betænkeligheder ved dem. Jeg kan dog straks nævne een betænkelighed, som jeg konstaterer at også andre har givet udtryk for, nemlig med hensyn til renteniveauet. Den foreslåede rente på 5 pct. forekommer os altfor høj. Det forekommer os rimeligt, om man holdt sig til de 3½ pct., der har været gældende for tidligere låneydelse.

Ud fra det, jeg her har sagt, vil man forstå, at vi naturligvis ikke kan gå ind for forslaget i den foreliggende form.

**P. M. Dam:** Sidste gang man i det høje ting behandlede tildelingen af Marshallhjælp til Færøerne, standsede man ved ca. 1 pct. af den samlede hjælp til Danmark, altså ¼ pct. mere, end hvad der tilkom os i henhold til folketallet, hvilket vi takker meget for. Det blev 10 mill. kr. til Færøerne. Færøernes lagting bestemte at bruge de 6 millioner til elektrificering af øerne, medens de 4 millioner påtænkte anvendt til aflastning af lagtingets ti års plan for havnebygning på de større pladser. Siden har man ændret fordelingen således, at 2 millioner af de nævnte 4 tænkes brugt til modernisering af telefonvæsenet i Thors-havn. Udover de 10 mill. kr. fik vi også adgang til lån af 75 millioner til industrielle formål, hvad vi var meget taknemlige for. Af de 10 millioner er til dato hjemkommet 3 442 700 kr. til elektrificering, 1 million til telefonvæsenet og 985 000 kr. til havnebygningssarbejde.

Et af hovedmotivene for Marshallhjælpen er at yde ekstraordinær hjælp til udvikling af produktionsmidlerne. Dette har skabt udelt glæde på Færøerne og har vakt forhåbning om, at der ved hjælp af Marshallpengene ville blive taget rigtig fat deroppe; thi det kan desværre ikke nægtes, at Færøerne står en del tilbage for i hvert fald det øvrige Norden, hvilket har sin forklaring i øernes karrige og vanskelige natur- og erhvervsforhold.

Da der er tale om et samlet beløb til Færøerne, vil jeg gerne have lov til at lægge beslag på det høje tings tid for en mere om-

fattende begrundelse for vore ønsker, end jeg ville have gjort, hvis talen var om hjælp på et enkelt område.

Jeg kan således anføre havneforholdene. De er nok blevet meget forbedret, men lader endnu en del tilbage at ønske. Dog må det siges, at der for tiden er store arbejder i gang; men finansieringen af disse volder vanskeligheder.

Der findes endnu øer, hvor der ikke er vejforbindelse mellem bygderne.

Elkraft findes kun på nogle få pladser. Her tænkes på vandkraftelværker. Små motorelværker findes nu på en del pladser, men disse kan ikke danne basis for nogen industri af betydning, deres opgave består hovedsagelig i at forsyne husene med lys. Nu er man imidlertid ved forannævnte andel af Marshallhjælpen og ved betydelige bidrag fra staten og lagtinget gået i gang med det store elprojekt kaldet SEN.

Udover fisketørring og en smule småvirksomheder har vi ingen industri af betydning. Her venter store opgaver på os, særlig hvad angår de industrielle muligheder, der knytter sig til fiskerierhvervet.

Man har telefonforbindelse på øerne, men den er desværre forældet og alt andet end i god forfatning. I Thorshavn er man dog som sagt i gang med en gennemgribende modernisering. Der savnes stadig telefonforbindelse med den øvrige del af riget, et savn, som man både hernede og deroppe føler meget generende, et savn, der må afhjælpes hurtigst muligt.

Englænderne ofrede under krigen mange millioner på at bygge en flyveplads deroppe. Den blev desværre ikke færdig inden krigens afslutning, og vi savner stadig flyveforbindelse med den øvrige del af Danmark og med omverdenen i det hele taget.

De færøske fjælde indeholder mængder af kul, hvis kvalitet er meget bedre end brun-kullenes. De er således godt anvendelige til husholdning, centralvarmeanlæg og visse industrianlæg på land. Kullene har dog ikke tilstrækkelig brændselsværdi til at kunne anvendes som steamkul.

Det skal ikke skjules, at der er gjort forsøg på en kulminedrift, der også har kostet staten penge. Men disse forsøg har været præget af ukyndig ledelse og underfinansiering. En amerikansk ekspert, hr.