

[Ministeren for handel, industri og søfart.]
 nået til den opfattelse, at det vil være mest hensigtsmæssigt, at statskontrollen over de skibe, der efter planen skal indsættes i den internationale skibsfartspool, søges tilvejebragt ved en overenskomstmæssig ordning mellem et af staten nedsat skibsfartsnævn og hvert enkelt af de i betragtning kommende rederier.

Ved det foreliggende lovforslag foreslås derfor oprettet et sådant skibsfartsnævn, bestående af 1 af kongen udnævnt formand samt 4 andre, af handelsministeren udnævnte medlemmer, af hvilke 2 udpeges af Dansk Dampskibsrederiforening. Skibsfartsnævnet skal være bemyndiget til under sådanne forhold, som omhandles i Den nordatlantiske Traktats art. 3 og 5, at overtage brugsretten til samtlige danske oceangående skibe og i fornødent omfang også andre danske skibe. Der er samtidig i forståelse med Dansk Dampskibsrederiforening udarbejdet et udkast til den overenskomst, der tænkes afsluttet med de enkelte rederier, og man har gennem rederiforeningen sikret sig, at de enkelte rederier vil være villige til i givet fald at afslutte kontrakter af det nævnte indhold. Efter lovforslaget har skibsfartsnævnet det fulde ansvar for udnyttelsen af de skibe, til hvilke nævnet har overtaget brugsretten, alt i overensstemmelse med de direktiver, der måtte blive givet af „Defense Shipping Authority“.

Endvidere er det ved lovforslagets § 2 foreslået at tillægge nævnet lignende beføjelser, som det i 1939 oprettede fragtnævn havde, også med hensyn til sådanne skibe, hvortil nævnet ikke har overtaget brugsretten. Nævnet skal således kunne foreskrive, at befragtningsaftaler og rejser skal godkendes af nævnet, og kan pålægge rederierne at lade deres skibe foretage bestemte rejser til fragtrater, der fastsættes af nævnet.

Idet jeg iøvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder kan henvisse til de til forslaget knyttede bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Formanden: Jeg giver dernæst ordet til den højtærede fiskeriminister, for at han kan fremsætte det for hans vedkommende i dag anmeldte lovforslag.

Fiskeriministeren (Knud Rée): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om udøvelse af kontrol med det danske fiskeri i tilfælde af krig eller under ekstraordinære forhold.

Dette lovforslag må, ligesom det af handelsministeren nylig fremsatte lovforslag, ses som et led i den planlæggelse, der finder sted indenfor Den nordatlantiske Traktats organisation, der bl. a. beskæftiger sig med den militære og sikkerhedsmæssige kontrol med skibsfart og fiskeri. For fiskeriets vedkommende er det nødvendigt, at der træffes sådanne foranstaltninger, at man sikrer sig, at fiskeriet kommer til at foregå i overensstemmelse med de militære og sikkerhedsmæssige hensyn, som i den givne situation vil komme til at gøre sig gældende, ligesom det er nødvendigt at drage omsorg for, at fiskerimulighederne udnyttes så effektivt som muligt indenfor disse rammer, og at de ilandbragte fangster behandles og fordeles på rationel måde.

I § 1 i lovforslaget foreslås der tillagt fiskeriministeren de fornødne bemyndigelser til at træffe disse foranstaltninger. Til bistand for fiskeriministeren nedsættes der efter § 2 et nævn på 6 medlemmer med repræsentanter for forsvarsministeriet, handelsministeriet, Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening. Dette nævn vil få til opgave at foreslå, hvilke foranstaltninger der bør forberedes, samt at udføre det forberedende arbejde. Efter samme paragraf kan nævnet, når omstændighederne taler herfor, i fornødent omfang få tillagt selvstændigt udøvende myndighed — et forhold, som f. eks. kan få betydning i det tilfælde, at den danske fiskerflåde helt eller delvis må søge fremmed havn og derved bliver afskåret fra at modtage direktiver hjemmefra.

Det er tanken, at loven skal administreres i nøje samarbejde med forsvarsministeriet og handelsministeriet, til hvis foranstaltninger der i den givne situation må tages de fornødne hensyn under tilrettelæggelsen af de ordninger, som kommer til at gælde for fiskeriet, og for at sikre dette samarbejde foreslås der givet nævnet den anførte sammensætning. Samarbejdshensynet skulle herefter være varetaget på bedst mulig måde.

Lovforslaget er udarbejdet i overensstemmelse med en indstilling, som er afgivet