

p. Flytning af Skive station.....	50 000 kr.
q. Anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn.....	15 000 -
r. Jord- og broarbejdet m. v. for 2. spor, Lunderskov—Tinglev ...	50 000 -
s. Ombygning af Skanderborg station	150 000 -

ad g. h, i, m, n og o. Mindre-forbruget skyldes dels svigtende materialeleverancer fra udlandet, dels udskydelse af visse anlægsarbejder.

ad a. Merforbruget skyldes, at forskellige maskinleverancer er præsteret i 1951—52 i stedet for i 1950—51.

ad b. og c. Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

ad d. Merforbruget skyldes, at udførelsen af påbegyndt arbejder i 1950—51 ikke er skredet så hurtigt frem som påregnet og derfor er kommet til udførelse i indeværende finansår.

ad e. Merforbruget skyldes, at de afsluttende arbejder — signal- og sikringsanlæg — har kunnet fremmes hurtigere end påregnet.

ad f. Merforbruget skyldes fremskyndelsen af visse anlægsarbejder af hensyn til anlæggets ibrugtagning i 1951—52.

ad j og k. Merforbruget skyldes fremskyndelse af forskellige arbejder af hensyn til strækningens elektrificering.

ad l. Merforbruget skyldes, at igangværende arbejder i 1950—51 ikke er skredet så hurtigt frem som påregnet og derfor har måttet udføres i 1951—52.

ad p. Merforbruget skyldes fremskyndelsen af visse anlægsarbejder af hensyn til bekæmpelse af arbejdsløsheden.

ad q. Merforbruget skyldes vedligeholdelse af de hidtil fuldførte anlægsarbejder.

ad r. Merforbruget skyldes, at arbejdet der var påregnet fuldført i 1950—51 først er afsluttet i 1951—52.

ad s. Merforbruget skyldes afsluttende arbejder ved en igangværende parcel.

Til 11. Ved finansloven for 1951—52, er på § 26 I. A., statsbanerne, konto B. 2. d., bevilget et beløb af 30 000 000 kr. til forøgelse af rullende materiel. Der vil imidlertid grundet på den herskende materialemangel af dette beløb kun kunne anvendes ca. 26 mill. kr. i finansåret 1951—52. Da det ubrugte beløb på 4,0 mill. kr. vedrører afsluttede kontrakter om leverancer fra private firmaer, som blot ikke har kunnet opfyldes i indeværende finansår på grund af materialesituationen m. v., må man forbeholde sig senere at søge beløbet genbevilget.

Til 12. Beløbet udgør merudgifter som følge af løn- og prisstigninger ved anskaffelsen af en 6. tresporet motorfærge til Storebæltsoverfarten (ca. 1 100 000 kr.) og ved anskaffelsen af en automobilfærge til Storebæltsoverfarten (ca. 100 000 kr.).

Til 14. Ved skrivelse af 1. august 1951, aktstykke nr. 989, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til erhvervelsen af visse arealer og bygninger eller medejendomsrettigheder til sådanne fra Faaborg-Svendborg jernbaneselskab mod et beløb af 333 800,20 kr.

Til 15. Med tilslutning fra folketingets finansudvalg i skrivelse af 28. september 1951, aktstykke nr. 1257, er den tidligere post- og telegrafbygning i Lemvig afhændet for 70 000 kr. Køberen har overtaget en prioritetsgæld på 15 650 kr. samt udstedt pantebrev i ejendommen for en sum af 30 000 kr., hvilke beløb er optaget under henholdsvis § 26 I. A. 2. B. 1. og § 26 I. A. 2. B. 2. (ap).

Til 16. Se bemærkning under § 26 I. A. 2. B. 2. (a.).