

Til § 26. (Bevægelserne på statens statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1951—52 er anslået en netto-tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 79 297 662 kr. Dette vil ved forslagene til tillægsbevilling blive ændret til en netto-tilgang på kun 75 606 462 kr., idet forslaget viser en netto-afgang på ialt 3 691 200 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 3. Jfr. det under § 2 A., pkt. 52, anførte.

Til 4. De fra andre konti til denne konto overførte beløb af 50 000 kr., 75 000 kr., 50 000 kr., og 300 000 kr. søges ændret til henholdsvis 50 000 kr., 40 000 kr., 110 000 kr. og 450 000 kr.

Til 6. Beløbet udgør de i indeværende finansår forventede udgifter ved fornyelse af d/f „Dan“, til hvilket arbejde folketingets finansudvalg har givet sin tilslutning i skrivelse af 1. marts 1951, aktstykke nr. 498.

Til 8. Efter det hidtidige forbrug kan der anslås at ville blive besparet 350 000 kr.

De under kontoen anslåede fradragsbeløb 100 000 kr. og 300 000 kr. ændres til 450 000 kr. og 450 000 kr.

Det fra andre konti til nærværende konto overførte beløb 30 000 kr. søges ændret til 80 000 kr.

Til 9. En del af ekspropriationsudgifterne vedrørende S-banen til Køge bugt forventes ikke at komme til udgift i indeværende finansår.

Til 10. Beløbet fremkommer således:

| | |
|--|---------------|
| a. Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v..... | 200 000 kr. |
| b. 2. spor Randers-Aalborg..... | 800 000 - |
| c. Elektrificeringen, Valby—Ballerup..... | 30 000 - |
| d. Ændringer i centralværkstedet i København..... | 400 000 - |
| e. Optagning af Hjørring privatbaner på Hjørring statsbanestation | 250 000 - |
| f. Jord- og broarbejdet for sporudfletning, Vigerslev..... | 225 000 - |
| g. Jord- og broarbejdet for 2. spor, Vanløse—Ballerup..... | ÷ 140 000 - |
| h. 2. spor Roskilde—Lejre..... | ÷ 600 000 - |
| i. Jord-, bro- og sporarbejdet for en baneforlægning syd for Langaa | ÷ 15 000 - |
| j. Jord- og broarbejde m. v. for en S-bane, Valby—Glostrup..... | 210 000 - |
| k. Elektrificeringen Valby—Glostrup..... | 100 000 - |
| l. Anlæg for Statsbanernes rutebiler m. v..... | 640 000 - |
| m. Ombygning af Esbjerg station..... | ÷ 200 000 - |
| n. Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk ud- | |
| styr..... | ÷ 1 100 000 - |
| o. Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten..... | ÷ 1 600 000 - |