

### Til P. (Statens lufthavn).

Til 1. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig, at man må regne med mindre lejeindtægter fra Scandinavian Airlines System som følge af, at byggeomkostningerne vedrørende de nye bygninger, hvorpå lejeafgifterne er baseret, forventes at ville blive lavere end beregnet.

Til 2. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at vinterfartplanen for lufttrafikken mod forventning er af omtrent samme omfang som sommerfartplanen.

Til 3. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig reguleringstillæggets stigning samt omnormeringen af 3 havnebetjente til holdledere pr. 1. april 1951.

Til 4. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig den almindelige prisstigning på arbejds-lønninger, materialer, reservedele, elektricitet, brændstoffer m. v.

Til 5. Herunder er optaget honorar for rådighedstjeneste til overmaskinmesteren og 3 maskinmestre. Honorarerne er for finansåret 1950—51 bevilget på tillægsbevillingsloven for 1950—51, og for finansåret 1951—52 har folketingets finansudvalg i skrivelse af 8. marts 1951 — aktstykke nr. 510 — givet sin tilslutning til, at honorarerne stilles til rådighed på forventet tillægsbevilling, samt at beløbet optages på kommende finanslove.

Til 6. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig den midlertidige indstilling af den offentlige lufttrafik på Aalborg lufthavn.

Til 7. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig svigtende salg af brændstoffer og olie.

Til 8. Indtægten, der ikke er optaget på finansloven for indeværende finansår, da der på det tidspunkt, da bidrag til finanslov for indeværende finansår samt ændringsforslag hertil blev afgivet, ikke var truffet endelig bestemmelse om, under hvilken form landbrugsarealerne skulle drives, skønnes nu at ville andrage 200 000 kr. Det bemærkes, at tilsvarende udgift er optaget nedenfor under pkt. 12.

Til 9. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig reguleringstillæggets stigning.

Til 10. Ligesom i 1950—51 har havneadministrationen på Aalborg lufthavn også i 1951—52 forestået driften af landbrugsarealerne. Når havneadministrationen har kunnet overtage driften, efter at statens jordlovsudvalg ikke længere har ønsket at fortsætte driften, skyldes det udelukkende, at havnechefen på Aalborg lufthavn er landbrugsuddannet. Imidlertid ligger dette arbejde uden for havnechefens normale tjeneste, og man vil ikke kunne pålægge ham dette specielle, og med stort ansvar forbundne arbejde uden at yde ham et rimeligt vederlag herfor. Landbrugsarealet er på ca. 660 tdr. land.

Under hensyn til, at arbejdet for havnechefen i 1951—52 har været af samme omfang som i 1950—51, søges bevillingen herved forhøjet med 2 000 kr.

Til 11. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig prisstigning for uniformseffekter.