

PP. *Afgifter for registrering m. m. af anmeldelser til handelsregistrene.* R. og B. 0 kr., F. 10 000 kr.

Kontoen oprettes under henvisning til lov nr. 64 af 24. februar 1951 om ændring af lov nr. 23 af 1. marts 1889 om handelsregistre, firma og prokura, i hvilken bestemmes, at afgifterne for anmeldelser m. m. til handelsregistrene fremtidig tilfalder statskassen, dog for Københavns vedkommende som hidtil kommunens kasse.

Indtægts størrelse kan på indeværende tidspunkt kun anslås ganske skønsmæssig, og ændringsforslag vil derfor eventuelt senere blive stillet.

RR. *Afgifter for undersøgelse af skibsblys og nautiske instrumenter.* R. 21 104 kr., B. og F. 60 000 kr.

SS. *Afgift af tipning i henhold til lov nr. 265 af 14. juni 1951.* R. og B. 0 kr., F. 10 000 000 kr.

I henhold til § 4 i lov nr. 265 af 14. juni 1951 om afgift af tipning overføres afgiftens nettoprovenu med halvdelen til § 26 I. K. 1. og halvdelen til § 26 I. K. 2.

Tekstanmærkninger.

Til nr. 1. Den her foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tidligere tillægsbevillingslove (første gang på tillægsbevillingslov for finansåret 1928—29) og finansloven for finansårene 1947-48—1951-52 og søges nu optaget på finansloven for 1952—53.

Til nr. 2. Den her foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tillægsbevillingsloven for finansåret 1946—47 og finansloven for finansårene 1947-48—1951-52. Da de grunde, der har motiveret, at disse tekstanmærkninger er søgt optaget i de nævnte love, jfr. folketingets forhandlinger sp. 4172 ff. i R. T. for 1945—46, må antages at ville gøre sig gældende også i finansåret 1952—53, foreslås det, at en tilsvarende bemyndigelse gives finansministeren for dette finansår.

Til nr. 3. Den her foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tillægsbevillingsloven for finansåret 1949—50 og finansloven for finansårene 1950—51 og 1951—52 og søges nu optaget på finansloven for 1952—53.

Til nr. 4. Den her foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tillægsbevillingsloven for finansåret 1950—51 og finansloven for finansåret 1951—52 og søges nu optaget på finansloven for 1952—53.

Til nr. 5. Den her foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tillægsbevillingsloven for 1947—48 og finanslovene for 1947-49—1951-52.

Til nr. 6. På finansloven for indeværende finansår er ikke optaget nogen tekstanmærkning, svarende til de på de senere års finanslove eller tillægsbevillingslove optagne tekstanmærkninger om størrelsen af kommunernes direkte andele i motorafgifterne, idet spørgsmålet herom er forudsat ordnet ved tillægsbevillingsloven. Selvom man på nærværende tidspunkt heller ikke kan forudse størrelsen af de refusionsbeløb, der bør tilkomme kommunerne af de i 1952—53 indkommende afgifter, idet der ved afvejelsen heraf, for så vidt spørgsmålet ikke forinden bortfalder ved gennemførelsen af en ny motorafgiftslov, bør tages hensyn til udviklingen i den mellemliggende periode indtil foråret 1953, hvor udbetalingen skal finde sted, vil det på den anden side kunne give anledning til fejlagtig vurdering af forholdene på dette område, såfremt intet forslag fremsættes. Idet man forbeholder sig at vende tilbage til spørgsmålet ved forslaget til tillægsbevillingsloven, fremsættes foreløbigt det i tekstanmærkningen angivne forslag. Da det endnu ikke kan forudses, om vejudgifternes størrelse i de forskellige kommunegrupper og den økonomiske udvikling gør det muligt at opretholde den ved tillægsbevillingsloven for 1950—51 gennemførte forhøjelse af kommunerefusionen, har man herved kun turdet gå ud fra den fra 1949—50 gennemførte ordning, hvorefter der fordeltes 60 mill. kr. efter motorafgiftslovens almindelige regler og 15 mill. kr. særskilt til sognekommuner, medens restbeløbet, som ved de tidligere tekstanmærkninger med fradrag af de udgifter, der forlods dækkedes gennem motorafgifterne, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, § 9, stk. 4, lov nr. 25 af 31. januar 1946, § 22, lov nr. 132 af 29. juni 1927, § 3, lov nr. 158 af 13. april 1938, § 19, og tekstanmærkning til § 16 på tillægsbevillingsloven for 1937—38, tilfalder vejfondene.