

Den virkelige udbetalte ferieløn andrager 2 260 000 kr., hvorfra er trukket 260 000 kr., der udgør ferieløn til ekstraarbejdere, der har været beskæftiget med anlægs- og fremmedarbejder, idet denne ferieløn er ført til udgift på de pågældende anlægs- og fremmedkonti.

Tekstanmærkning nr. 12, har samme indhold og motivering som nr. 13 på foregående finanslovsforslag.

#### 6. Bidrag til hovedrevisionen.

R. 80 000 kr., B. 80 000 kr., F. 80 000 kr.

#### 7. Afskrivning.

R. 10 129 713 kr., B. 13 500 000 kr., F. 14 400 000 kr.

Beløbet for 1952—53 fremkommer således:

Afskrivning på statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1951.....	12 173 222 kr.
hvertil kommer	
afskrivning på tilgang 1951—52 anslået til.....	2 226 778 -
	14 400 000 kr.

#### 8. Renter af den i statsbanerne indestående kapital.

R. 18 558 078 kr., B. 23 900 000 kr., F. 25 100 000 kr.

Af statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1951.....	639 557 004 kr.
opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget § 16, et beløb af.....	222 064 012 kr.
samt den pr. 1. april 1951 bogførte anlægskapital ved- rørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn	3 892 867 -
	225 956 879 -
	Rest... 413 600 125 kr.

Når hertil lægges den forventede tilgang i anlægsværdien i 1951—52, ca.	79 297 662 -
bliver det beløb, der skal forrentes på statsbanernes budget.....	492 897 787 -
Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør afrundet.....	22 180 000 kr.

Statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning anslås gennemsnitlig at ville ligge omkring 120 mill. kr. Efter den for tiden gældende rentesats — 3½ pct. — bliver rentebeløbet ca. 4 200 000 kr.

Af dette beløb føres til udgift på anlægskonto § 26 I. A. i B. 1. f. og B. 2. f. (anslået).....	1 280 000 -
	2 920 000 -
hvorefter der på denne konto opføres ialt.....	25 100 000 kr.

Overførelsen til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, af den bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 3. februar 1949, aktstykke nr. 439.