

| Løbe nr. | Konto | Lønnings- klasse | Antal efter normeringslov | Antal efter finanslov for 1951—52 | Søges foretaget med | Stillingsens art | Grundløn | Alderstillæg | Almindeligt pensions- givende løntillæg | Stedtillæg | Regulerings- tillæg | Midlertidigt løntillæg | Bestillings- og personl. tillæg | Ialt | |
|----------------|-------|---------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|---------------------------|----------|--------------|--------------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|---------|
| | | | | | | | a Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 10 | B.2.a | 1.d. | 1 | » | » | Oversignalingeniør..... | 9 600 | 9 600 | 900 | 1 920 | 648 | 5 760 | 1 500 | » | 20 328 |
| | | » | 1.d. | 1 | » | Overing. f. nyanlæggene . | 9 600 | 9 600 | 900 | 1 920 | 648 | 5 760 | 1 500 | » | 20 328 |
| | | » | 1.d. | 1 | » | Overarkitekt..... | 9 600 | 9 600 | » | 1 800 | 648 | 5 400 | 1 500 | » | 18 948 |
| | | » | 2. | 6 | » | Afdelingsingeniører | 8 700 | 52 200 | 2 950 | 10 670 | 3 888 | 32 010 | 9 000 | 25 | 110 743 |
| | | » | 2. | 1 | » | Afdelingsarkitekt..... | 8 700 | 8 700 | » | 1 680 | 648 | 5 040 | 1 500 | » | 17 568 |
| | | » | 3. | 10 | » | Afdelingsingeniører | 7 800 | 78 000 | 1 800 | 15 960 | 6 336 | 50 400 | 14 424 | 600 | 167 520 |
| | | » | 3. | 2 | » | Afdelingsarkitekter | 7 800 | 15 600 | » | 3 120 | 1 152 | 10 080 | 2 808 | » | 32 760 |
| | | » | 4.a. | 12 | » | Baneingeniører..... | 6 900 | 82 800 | 3 000 | 17 880 | 7 350 | 55 620 | 15 570 | » | 182 220 |
| | | » | 4.a. | 4 | » | Signalingeniører..... | 6 900 | 27 600 | 1 800 | 6 120 | 2 592 | 17 760 | 5 418 | » | 61 290 |
| | | » | 4.a. | 4 | » | Banearkitekter..... | 6 900 | 27 600 | 600 | 5 880 | 2 592 | 17 400 | 5 409 | » | 59 481 |
| | | » | 5. | 3 | » | Overkonstruktører..... | 6 000 | 18 000 | 600 | 4 320 | 1 944 | 13 320 | 4 028 | » | 42 212 |
| | | » | 6. | 21 | » | Baneingeniører | 5 040 | 105 840 | 8 100 | 27 720 | 13 464 | 86 400 | 24 999 | » | 266 523 |
| | | » | 6. | 7 | » | Signalingeniører..... | 5 040 | 35 280 | 1 080 | 9 240 | 4 536 | 28 800 | 8 073 | » | 87 009 |
| | | » | 6. | 10 | » | Banearkitekter | 5 040 | 50 400 | 4 320 | 13 200 | 6 336 | 41 760 | 12 220 | » | 128 236 |
| | | » | 6. | 1 | » | Overbanemester..... | 5 040 | 5 040 | » | 1 320 | 504 | 4 320 | 1 144 | » | 12 328 |
| | | » | 6. | 1 | » | Oversignalmester..... | 5 040 | 5 040 | 720 | 1 320 | 648 | 4 320 | 1 274 | » | 13 322 |
| | | » | 6. | 13 | » | Konstruktører..... | 5 040 | 65 520 | 5 760 | 17 160 | 8 424 | 54 720 | 15 912 | 180 | 167 676 |
| | | » | 7. | 1 | » | Overtrafikassistent..... | 3 900 | 3 900 | 960 | 1 200 | 648 | 4 320 | 1 090 | » | 12 118 |
| | | » | 7. | 14 | » | Konstruktører..... | 3 900 | 54 600 | 8 600 | 16 530 | 8 928 | 54 600 | 13 730 | 180 | 157 168 |
| | | » | 7. | 2 | » | Tegnere | 3 900 | 7 800 | 1 440 | 2 400 | 1 296 | 7 920 | 2 008 | » | 22 864 |
| | | » | 10. | » | 11 | Tegnere | 2 670 | 29 370 | 3 540 | 11 500 | 7 128 | 38 760 | 7 943 | » | 98 241 |
| | | » | 11. | 1 | » | Oversignalformand..... | 3 180 | 3 180 | 840 | 1 200 | 648 | 3 960 | 939 | » | 10 767 |
| | | » | 11. | 1 | » | Overmekaniker..... | 3 180 | 3 180 | » | 1 080 | 648 | 3 600 | 766 | » | 9 274 |
| | | » | 11. | 30 | » | Konstruktører..... | 3 180 | 95 400 | 8 440 | 32 580 | 18 864 | 106 560 | 23 274 | » | 285 118 |
| | | » | 12. | 2 | » | Mekanikere | 3 060 | 6 120 | 1 440 | 2 160 | 1 296 | 7 920 | 1 748 | » | 20 684 |
| | | » | 12. | 1 | » | Lystrykker..... | 3 060 | 3 060 | 720 | 1 080 | 648 | 3 960 | 874 | » | 10 342 |
| | | » | 13. | 2 | » | Baneformænd | 2 940 | 5 880 | 360 | 2 160 | 1 014 | 7 200 | 1 512 | » | 18 126 |
| | | » | 13. | 1 | » | Signalformand..... | 2 940 | 2 940 | » | 1 080 | 648 | 3 600 | 720 | » | 8 988 |
| | | » | 13. | 8 | » | Oversignalmontører | 2 940 | 23 520 | 1 380 | 8 480 | 4 896 | 28 800 | 5 904 | 10 | 72 990 |
| at overføre... | | | | | | | 845 370 | 60 250 | 222 680 | 109 020 | 710 070 | 186787 | 995 | 2 135 172 | |