

5

Forslag til lov

om

forlængelse af lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

(Fremsat i folketinget den 3. oktober 1951 af minister for handel, industri og søfart *Rytter*).

Lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer forbliver i kraft indtil den 1. november 1952.

Denne lov træder i kraft den 1. november 1951.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer blev det bestemt, at personer eller virksomheder, der har opnået tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skulle lade de pågældende ældre personmotorkøretøjer bortsælge ved offentligt bortsalg, og at kun 60 pct. af de ved salget opnåede nettobeløb skulle tilfalde vedkommende ejer. Den begrænsede import af personmotorkøretøjer havde medført meget betydelige overpriser på brugte motorkøretøjer, og det fandtes urimeligt, at de pågældende personer eller virksomheder, når de fik adgang til indkøb af et nyt personautomobil, samtidig skulle inkassere den helt ekstraordinære konjunkturgevinst, der var betinget af, at landets økonomiske forhold ikke muliggjorde den fornødne import af personmotorkøretøjer.

Loven er tidsbegrænset indtil den 1. november 1951. Forholdene er imidlertid i

det forløbne tidsrum ikke undergået væsentlige ændringer, idet landets økonomiske forhold ikke har tilladt nogen forøgelse af importen af personautomobiler, og priserne på brugte personmotorkøretøjer såvel dem, der sælges i det almindelige frie marked, som dem, der i henhold til loven bortsælges ved offentligt bortsalg efter udskiftning med et nyt personmotorkøretøj, ligger stadig på samme højde som brugtvognspriserne i efteråret 1950. Loven foreslås derfor forlænget for yderligere en periode af 1 år.

I overensstemmelse med den ved loven givne bemyndigelse har handelsministeriet under 31. januar 1951 udfærdiget de nærmere regler for bortsalg af de nævnte personautomobiler og fastsat, at disse principielt skulle bortsælges ved offentlig auktion, dog med en adgang for ejeren til at sælge automobilet gennem en automobilforhandler efter indhentning af skriftlige tilbud, der forelægges automobilfordelings-