

## Til II. Vedrørende passiverne. Tekstanmærkninger.

1950—51 er der under punkt 5, forbrugsafgifterne, henstillet til ministeren for offentlige arbejder at søge hjemmel til, at der af det til vejfondene indgåede beløb indtil 150 000 kr. efter særlig indstilling kan ydes motorbådejere tilskud til formål som f. eks. anlæg af bådehavne, beddinger og vedligeholdelse af sejllob.

Tilskuddene må anses som en kompensation til de bådejere, der gennem benzinafgifterne bidrager til vejvæsenet uden at forårsage slid på vejene. Da der er hjemmel til at godtgøre fiskerfartøjer og andre brugsfartøjer afgiften på benzin, bør tilskuddene hovedsagelig komme ejere af lystmotorbåde til gode.

Forslaget hviler på den naturlige tanke, at motorafgifterne, der anvendes til vejvæsenet, alene bør afkræves hos de vejfarende motorbefordringsmidler, hvorfor forslaget formentlig burde indarbejdes i motorafgiftsloven. Imidlertid synes det rigtigst at lade spørgsmålet om bestemmelsernes endelige affattelse og placering i motorafgiftslovgivningen indgå i det arbejde med denne lovgivningsrevision, som for tiden foregår i den derom nedsatte kommission, hvorfor hjemlen indtil videre foreslås tilvejebragt ved årlige tekstanmærkninger. I overensstemmelse hermed søges herved optaget en tekstanmærkning, hvor ved den ønskede bemyndigelse tilvejebringes.

*ad tekstanmærkning nr. 14.*

I henhold til § 9, stk. 4, i lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v. stilles der til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årligt til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. v.

Ved tekstanmærkninger i finansloven for 1950—51 og 1951—52 blev nævnte beløb forhøjet til henholdsvis 354 000 kr. og 239 000 kr., bl. a. under hensyn til prisstigningen siden 1927, da beløbet blev fastsat.

Som det fremgår af anmærkningerne til konto § 26. II. F. II. 1. A. 3., vil der i finansåret 1952—53 blive brug for 244 000 kr. og derfor søges om bemyndigelse til, at dette beløb forlods stilles til rådighed for ministeren, forsåvidt angår de i finansåret 1951—52 indkomne motorafgifter.

**Særlige Fonds.****A. Lånekassen for Sønderjylland.****I. Driften.****A. Indtægt.**

	R. Kr.	B. Kr.	F. Kr.
1. Rente af den udlånte formue.....	373 941	350 000	400 000
2. Indgæet på tidligere afskrevne fordringer....	19 122	20 000	15 000

**B. Udgift.**

1. Honorarer:			
a. Bestyrelse.....	20 615	20 000	22 300
b. Personale.....	17 112	17 000	18 200
2. Udgifter ved bestyrelsesmøder, rejseudgifter og diæter.....	8 828	10 000	10 000
3. Medhjælp.....	121 821	110 000	118 000
4. Kontorhold.....	9 341	10 000	10 000
5. Husleje og varme.....	5 329	5 500	6 500
6. Salærer, retsgebyrer og lignende.....	946	2 000	1 000
7. Pensionsbidrag.....	504	700	500
8. Afskrevet tab på udlånene.....	7 681	30 000	10 000
9. Henlagt til imødegåelse af tab.....	200 887	164 800	218 500