

Til II. Vedrørende passiverne. F.

Endvidere stilles der i henhold til § 9, stk. 4, i fornævnte lovbekendtgørelse af vægt- og benzinafgifterne til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner og vejmaterialer m. m., hvilket beløb søges forhøjet til 244 000 kr., jfr. tekstanmærkning nr. 14 samt anmærkning hertil; indtil 2 mill. kr. i det fornødne antal år til gennemførelse af loven om sikring af færdselen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. samt et beløb af 100 000 kr. årlig til vedligeholdelse af veje, der ejes af staten og er åbne for almindelig færdsel med motorkøretøjer.

De ovennævnte beløb for 1952—53 er optaget på nærværende konto.

Til 6. I skrivelse af 30. juni 1948 (aktstykke nr. 716) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der årligt af motorafgifterne forlods stilles et beløb på indtil 10 000 kr. til rådighed til opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler, og beløbet søges derfor herved bevilget.

I finansåret 1952—53 påregnes hele beløbet, 10 000 kr., anvendt og er derfor opført under § 26. II. F. II. 1. B. 7.

B. Udgift.

1. *Vejfonden.* R. 1 012 261 kr., B. 2 400 000 kr., F. 4 100 000 kr.

Af de i henhold til fornævnte lovbekendtgørelse § 9 til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til særlige formål stillede beløb antages der i 1952—53 at ville komme 4,1 mill. kr. til udbetaling af vejfonden.

2. *Til gennemførelse af de i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9, stk. 3, omhandlede særlige vejarbejder.* R. 3 670 348 kr., B. 8 000 000 kr., F. 7 500 000 kr.

Af de i henhold til fornævnte lovbekendtgørelse § 9 til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til særlige formål stillede beløb antages der i 1952—53 at ville komme 7,5 mill. kr. til udbetaling af den særlige fond til vejarbejder.

3. *Til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. v.* R. 252 189 kr., B. 239 000 kr., F. 244 000 kr.

Forhøjelsen af bevillingen skyldes dels forøgelsen af udgiften til midlertidig medhjælp, dels forøgede udgifter til kørsel, til anskaffelser af instrumenter og til vedligeholdelse.

Det bemærkes, at vejlaboratoriets gebyrer for undersøgelser er blevet forhøjet med ca. 60 pct., hvorved der skønnes at ville blive en merindkomst for laboratoriet på ca. 15 000 kr.

Udgiften på kontoen anslås derfor at blive 244 000 kr.

4. *Til afholdelse af udgifterne ved gennemførelse af de i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdselen ved vejkrydsninger m. v. indeholdte bestemmelser.* R. 25 777 146 kr., B. 4 030 000 kr., F. 5 400 000 kr.

Efter at der ved tillægsbevillingsloven for 1950—51 til statskassen er tilbagebetalt de af denne tidligere som forskud udlagte beløb til anlæg af viadukter, jfr. anmærkning nr. 466 ad § 26 til forslaget, og efter at der overensstemmende med tekstanmærkning til tillægsbevillingsloven for 1949—50 og 1950—51 ad § 5 er henlagt til krydsningsfonden i alt 60 mill. kr., eksklusiv tilbagebetaling af fornævnte gæld til statskassen, er der nu i krydsningsfonden midler til rådighed for de i henhold til de tidligere bevillinger (15 millionsfond, 17. millionsfond, projekteringsfondene I og II samt „til yderligere viaduktanlæg“) truffne dispositioner, hvorfor udgifterne til samtlige viadukt- og krydsningsarbejder herefter afholdes under eet på nærværende konto.

Der skønnes i 1952—53 at ville blive anvendt 5 400 000 kr.

Det bemærkes, at der i regnskabstallet er indeholdt tilbagebetaling af den omhandlede gæld, ca. 22,5 mill. kr.

5. *Til vedligeholdelse af visse staten tilhørende veje.* R. 7200 kr., B. og F. 100 000 kr.

Der skønnes i 1952—53 anvendt 100 000 kr.