

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

| <i>Afskrivning.</i> | Bogført Værdi | pct. | Afskrivningsbeløb |
|--|---------------|------------|-------------------|
| <i>Esbjerg lufthavn:</i> | | | |
| 1. Arealer | 28 902 kr. | | |
| 2. Bygninger | 43 118 - | 2 | 862 kr. |
| | | Ialt . . . | 862 kr. |
| <i>Rønne lufthavn:</i> | | | |
| 1. Arealer | 3 189 039 kr. | | |
| 2. Andre værker | 102 322 - | 4 | 4 093 kr. |
| | | Ialt . . . | 4 093 kr. |
| <i>Odense lufthavn:</i> | | | |
| 1. Arealer | 92 620 kr. | | |
| 2. Bygninger | 7 054 - | 2 | 141 kr. |
| 3. Startbaner m. m. | 112 623 - | 4 | 4 505 - |
| 4. Andre værker | ÷ 33 000 - | | |
| | | Ialt . . . | 4 646 kr. |
| Radiomateriel m m. på Aarhus lufthavn. | 58 163 - | 4 | 2 327 kr. |
| | | Ialt . . . | 2 327 kr. |

Det samlede afskrivningsbeløb for statens lufthavne andrager herefter i alt: 1 867 648 kr.

B. Udgift.

1. *Til udskiftning af kabler i Københavns lufthavne belysningsanlæg.*

I finansårene 1947—48 og 1948—49 er bevilget i alt 585 000 kr. til etablering af en midlertidig startbanebelysning på Københavns lufthavn. Den således etablerede banebelysning har virket overordentlig tilfredsstillende og vil formentlig kunne udnyttes i længere tid, end man oprindelig havde påregnet, såfremt de langs selve startbanerne liggende, fra tyskerne overtagne gummikabler udskiftes med blykabler. Udskiftningen anslås med de nuværende kabelpriser at ville medføre en samlet bekostning på ca. 200 000 kr. I finansåret 1950—51 er der til nævnte formål brugt 71 166 kr. og på finansloven for 1951—52 er der hertil bevilget 100 000 kr. I 1952—53 ventes brugt 40 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

2. *Til udvidelse af forpladsen foran administrationsbygningen på Københavns lufthavn.*

Under hensyn til, at pladsforholdene i administrationsbygningen på Københavns lufthavn på grund af den stadig stigende trafik bliver mere og mere indskrænkede, har det været nødvendigt ved forskellige tilbygninger til administrationsbygningen at søge at afhjælpe den værste pladsmangel. Disse tilbygninger har måttet foretages ud på den betonbelagte forplads foran bygningen, hvilken forplads anvendes som standplads for luftfartøjer, der skal afsætte eller optage passagerer. Disse udvidelser af bygningen betyder nødvendigvis en indskrænkning af det til rådighed værende betonbelagte areal. Dette i forbindelse med, at udviklingen i flyvemaskineindustrien går i retning af større og større maskiner, der kræver mere standplads, gør en udvidelse af forpladsen påkrævet. En udvidelse med 6000 m² må anses for nødvendig. Den hermed forbundne udgift, 350 000 kr., søges derfor herved bevilget.

3. *Til anskaffelse af en fræsemaskine til maskinværkstedet på Københavns lufthavn.*

Anskaffelse af en fræsemaskine til maskinværkstedet vil medføre, at man uden at entrere med fremmede virksomheder i tilfredsstillende omfang vil kunne holde varme-central, sprinklers, sikringstjenesteanlæg samt det forskellige materiel, som lufthavnen råder over til planeringsarbejder, brand- og redningstjeneste, snerydning m. v. i drift.