

Til E. Luftfartsvæsenet.

havne samt til radiofyrene, hvis antal er blevet forøget med 2, ifølge indhentede oplysninger fra post- og telegrafvæsenet at ville stige med 110 500 kr. Udgifterne til drift af flyveradiotjenestens automobiler, til brændsel, elektricitet, rengøring, telefon, kontorhold, papir og farvebånd ventes at ville stige med 31 000 kr. Endvidere er der til nødvendige reparations- og vedligeholdelsesarbejder på flyveradiotjenestens bygninger i 1952—53 afsat 15 000 kr.

Da det ikke er muligt med sikkerhed på jorden at kontrollere, hvorvidt de forskellige radionavigationshjælpemidler fungerer, som de skal, og dette er af afgørende betydning for sikkerheden, er man nødsaget til hyppigt at foretage kontrolprøveflyvninger, hvor man ved hjælp af særlige i flyvemaskinen installerede måleinstrumenter kan konstatere, om anlæggene virker, som de skal. Udgiften til disse prøveflyvninger, påregnes i 1952—53 at blive 25 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Endvidere søges der bevilget 1500 kr. til etablering af en direkte telefonforbindelse mellem Københavns lufthavn og Københavns privatflyveplads ved Skovlunde, idet det under hensyn til, at nævnte flyveplads befinder sig inden for Københavns lufthavns kontrolzone, af sikkerhedsmæssige grunde er af stor betydning, at flyveledelserne hurtigt kan komme i forbindelse med hinanden.

Endelig søges bevilget 21 170 kr. som Danmarks andel i de årlige udgifter ved oprettelsen og driften af et nyt fjernskrivekredsløb København-Frankfurt, idet restudgiften skal afholdes af Norge og Sverige. I øjeblikket opretholdes forbindelsen pr. radio, men da der er en stadig større mangel på egnede frekvenser, er forbindelsen noget usikker, og det er derfor et stærkt ønske fra såvel ICAO som alle landes post- og telegrafstyrelser, at radioforbindelser i så stor udstrækning som muligt erstattes med kabelforbindelser.

Nærværende konto søges således i alt forhøjet med 204 170 kr., afrundet til 204 500 kr.

Af det under nærværende konto søgte beløb, 1 118 000 kr., betales ca. 940 000 kr. til generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet for leje af ledninger og lignende.

5. *Udgivelse af „Efterretninger for luftfarende“.* R. 12 080 kr., B. 20 000 kr., F. 15 000 kr.

6. *Udgifter ved havariundersøgelser.* R. 4535 kr., B. og F. 5000 kr.

7. *Danmarks bidrag til den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO).* R. 249 788 kr., B. 240 003 kr., F. 256 777 kr.

Danmarks bidrag til ICAO for 1952 er fastsat til 39 626 canadiske dollars, hvilket med en kurs af 648 udgør 256 777 danske kroner, som herved søges bevilget.

8. *Danmarks deltagelse i det skandinaviske sekretariat ved den internationale civile luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal.* R. 31 047 kr., B. og F. 52 000 kr.

9. *Danmarks deltagelse i den internationale civile luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjenester på Nordatlanten.* R. 43 519 kr., B. 52 982 kr., F. 52 982 kr.

10. *Udgifter ved dansk repræsentation i den internationale civile luftfartsorganisations (ICAO) råd.* R. 36 311 kr., B. og F. 56 300 kr.

11. *Danmarks bidrag til drift af norsk vejrsikringsstation i Nordatlanten.* R. 222 870 kr., B. og F. 454 830 kr.

F. Vandbygningsvæsenet.

I. Centralledelsen.

1. *Styrelsen.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 8. R. 754 367 kr., B. 816 149 kr., F. 895 578 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden reguleringstillæggets stigning, at der ved normeringsloven for 1951—52 er oprettet yderligere 1 stilling som konstruktør af 3. grad, samt at