

overvejes, hvordan man kunne udvide friheden, uden at betalingsbalancen svækkedes derved. *Weikop* (KF) henviste således til det i Vesttyskland indførte system, der gik ud på at kæde fri import sammen med en særlig betalingsordning. *Aksel Larsen* (DK) mente, at en pludselig frigivelse af de varer, der kort før valget blev overført til den bundne liste, ville føre ud i kaotiske tilstande. Overfor udtalelser, som var fremkommet om, at det var unyttigt at rejse en debat om sagen nu, da vareforsyningsudvalget skulle til at beskæftige sig med den, henviste *forespørgeren* til, at retsforbundet ikke var repræsenteret i vareforsyningsudvalget og derfor var afskåret fra at gøre sine synspunkter gældende i dette.

3. Den 4. oktober 1950 anmeldtes i *folketinget* (F. sp. 5) følgende forespørgsel til *ministeren for handel, industri og søfart* af *Tholstrup*:

„Vil handelsministeren frigive import af lastbiler, varebiler, maskiner, værktøj og reservedele?“

Fremme af forespørgslen vedtoges ⁵/₁₀ (F. sp. 44).

Forespørgslen foretoges ²⁵/₁₀ (F. sp. 507).

Forespørgeren indledte med at pege på lastbilernes betydning for landets forsvarsberedskab og kom derefter ind på erhvervslivets interesse i, at tilførslen af de i forespørgslen nævnte transport- og produktionsmidler lettes. Han sluttede sin udredning heraf med henvendt til handelsministeren at spørge: „Vil den højtærede minister og de ærede medlemmer fortsat tage ansvaret for, at landet er dårligt kørende, arbejder med udslidte og umoderne maskiner og værktøj, og at priserne på disse områder er for høje og urimelige? Og vil den højtærede minister og ærede medlemmer tage ansvaret for, at Danmarks ungdom udelukkes fra at blive selvstændige næringsdrivende? Eller vil den højtærede minister og ærede medlemmer medvirke til, at vi opnår de transportmæssige besparelser, som er nødvendige for at holde os konkurrencedygtige? Vil de medvirke til, at virksomheder og håndværkere får de moderne maskiner og det moderne værktøj, som er nødvendigt for i det hele taget at eksistere, set på lang sigt? Og vil de medvirke til, gennem fri import af nævnte emner, atter at gøre det muligt for den danske ungdom at blive selvstændig?“

Handelsminister *H. C. Hansen* gjorde i sin svartale nærmere rede for, hvorfor regeringen ved de hidtil stedfundne overførsler