

Overenskomsten har ifølge art. XV, 1. været åben for undertegnelse indtil den 30. juni 1949. Følgende stater havde underskrevet ved fristens udløb: Belgien, Canada, Danmark, Frankrig, Holland, Irland, Norge, Portugal, Storbritannien, Sverige og USA. Ifølge art. XV, 2. skal overenskomsten ratificeres af regeringerne i de lande, der har underskrevet den, og ratifikationsinstrumenterne snarest muligt deponeres hos ICAOs generalsekretær. Art. XV, 3. indeholder reglerne om overenskomstens ikrafttræden.

I art. XVI bestemmes, at stater, der ikke har underskrevet overenskomsten, kan tiltræde denne ved at deponere et tiltrædelsesinstrument hos ICAOs generalsekretær.

Art. XVII indeholder en bestemmelse om, at overenskomsten udløber den 30. juni 1953, og at ICAOs råd senest den 1. oktober 1952 skal indkalde en konference til behandling af spørgsmålet om revision og fornyelse af overenskomsten.

Endelig bestemmes i art. XVIII, at overenskomsten skal afløse den tidligere overenskomst af 1946.

Overenskomsten er udfærdiget på engelsk, fransk og spansk.

Da det i henhold til nævnte overenskomst om hjælp til tjenesterne i Grønland og på Færøerne er muligt for ICAOs råd at ophæve denne med 8 måneders varsel til den 31. december, i særlige tilfælde endog med 3 måneders varsel, mens nærværende overenskomst som nævnt er bindende indtil den 30. juni 1953, har man under henvisning til, at det har været en forudsætning for Danmarks tiltrædelse af overenskomsten, at de Danmark i henhold til Grønlandsoverenskomsten tillagte rettigheder realiseres i fuld udstrækning, ment det nødvendigt at gøre Danmarks ratifikation af nærværende overenskomst betinget af, at Grønlandsoverenskomsten forbliver i kraft i hele perioden.

Forslaget til beslutning vedtoges — efter i landstinget at være underkastet udvalgsbehandling — enstemmigt i begge ting.

---