

beløb i danske kroner svarende til 460 000 norske kroner som bidrag til finansieringen af skibene på den station, der i henhold til overenskomstens art. I drives af den norske regering. Dette beløb må anses for rimeligt i forhold til de Norge og Sverige påhvilende bidrag, idet det udgør 27 pct. af et for de tre nævnte skandinaviske lande tilsammen budgetteret udgiftsbeløb på 1,7 mill. norske kroner, medens den danske andel i Scandinavian Airlines System udgør 2/7 eller 28,5 pct.

Art. I—V og VII indeholder bestemmelser for de deltagende stater om fordelingen og organiseringen af driften af vejrskibsstationerne samt om fordelingen af driftsudgifterne.

Art. VI bestemmer, at rådet for den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) skal koordinere driftsprogrammet for vejrskibsstationerne og samarbejde med den internationale meteorologiske organisation.

Ifølge art. VIII er det ikke tilladt at kræve vederlag for ydede tjenester.

Art. IX fastsætter regler om aflæggelse af rapporter vedrørende driften af stationerne.

Art. X indeholder bestemmelser om overdragelse af pligter i henhold til overenskomsten.

Art. XI indeholder forskellige bestemmelser om fordelingen af uforudsete udgifter.

Art. XII indeholder en bestemmelse om, at rådet, såfremt en af de deltagende stater uberettiget indstiller driften af et skib, skal forhandle med de andre deltagende stater om, hvilke foranstaltninger der i denne anledning vil være at træffe, og, hvis dette ikke lykkes, sammenkalde en konference af interesserede stater.

Art. XIII bestemmer, at rådet når som helst kan sammenkalde en konference, såfremt anmodning herom fremsættes og rådet skønner, at en sådan konference er nødvendig.

Ifølge art. XIV skal enhver tvist opstået i forbindelse med overenskomsten på begæring af en kontraherende regering henvises til rådet til udtalelse.