

Forslaget til beslutning vedtoges — efter i landstinget at have været underkastet udvalgsbehandling — enstemmigt i begge ting.

11. Rigsdagsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, undertegnet i London den 12. maj 1949. (Minister for offentlige arbejder *Victor Larsen*). [A. sp. 5953. — C. sp. 1331 og 1381].

Behandlet først i *landstinget*. Anmeldt $\frac{7}{3}$ (L. sp. 679). Fremsat $\frac{7}{3}$ (L. sp. 680). Behandlingsmåden $\frac{9}{3}$ (L. sp. 702). 1. beh. $\frac{14}{3}$ (L. sp. 801, jfr. 797). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Elmquist, Foss og P. N. Petersen (Røjle). Henvist til samme udvalg som forslag til rigsdagsbeslutning i anledning af en i Montreal den 9. september 1949 afsluttet overenskomst mellem den danske regering og rådet for den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) vedrørende visse luftfartshjælpe midler i Grønland og på Færøerne (se nærmest foregående sag). Betænkning (B. sp. 1251) afgivet $\frac{15}{3}$. (Ordfører: Foss). 2. (sidste) beh. $\frac{16}{3}$ (L. sp. 833, jfr. 832).

Anmeldt i *folketinget* $\frac{7}{3}$ (F. sp. 2662). Behandlingsmåden $\frac{17}{3}$ (F. sp. 3117). 1. beh. $\frac{19}{3}$ (F. sp. 3261). Partiernes ordførere: Frede Nielsen, Jensen-Broby, Stæhr Johansen, A. C. Normann og Helge Madsen. 2. (sidste) beh. $\frac{20}{3}$ (F. sp. 3278).

Ved beslutningen meddeler rigsdagen sit samtykke til, at Danmark ratificerer den i London den 12. maj 1949 undertegnede overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten.

For at sikre den militære flyvning mellem Nordamerika og Europa over det nordlige Atlanterhav udlagde de allierede magter under den anden verdenskrig et antal skibe med faste positioner i Nordatlanten.

Efter krigen afholdtes der i London i september 1946 en international konference om denne sikringstjenestes oprethol-