

Konferencen udfærdigede en endelig akt (final act), hvorved rådet for ICAO bemyndigedes til at afslutte en overenskomst med Danmark, indeholdende bestemmelser om finansieringen af nævnte stationer og bestemmelser om de pligter, der herefter skulle påhvile Danmark, samt til at afkræve de deltagende stater visse nærmere angivne bidrag til refusion af Danmarks udgifter.

I overensstemmelse hermed afsluttedes den 9. september 1949 i *Montreal* foranstående overenskomst mellem den danske regering og rådet for den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) vedrørende visse luftfartshjælpemidler i Grønland og på Færøerne.

Overenskomsten må iflg. bemærkningerne til forslaget til rigsdagsbeslutning anses for overordentlig gunstig for Danmark, idet vi som nævnt fremtidig får refunderet 90 pct. af udgifterne til vore grønlandske tjenester og 95 pct. af udgifterne til LORAN tjenesterne. Ifølge overenskomsten ydes der tillige Danmark *refusion med tilbagevirkende kraft*. Refusionsbeløbet for perioden fra stationernes overtagelse i 1946—47 til den 31. december 1949 udgør 8 433 850 kr., og for året 1950 udgør det 3 671 550 kr.

Overenskomsten indeholder i art. 2 en forpligtelse for Danmark til at drive og opretholde de grønlandske tjenester og LORAN tjenesterne på Færøerne som angivet i bilag I, afsnit A (I) og (II), samt til efter fremsat begæring fra ICAOs råd at etablere, drive og opretholde de nye LORAN tjenester og de nye grønlandske tjenester som angivet i bilag I, afsnit B (I) og (II), hvorhos der efter forhandling mellem rådet og Danmark er åbnet adgang til yderligere udvidelse af tjenesten.

Art. 3 og 4 indeholder bestemmelser om tjenesternes drift.

Art. 5 fastsætter regler om refusion af de af Danmark afholdte udgifter til tjenesterne.

Art. 6 fastsætter nærmere regler om udarbejdelse af årlige overslag over udgifterne ved tjenesterne.

Art. 7 indeholder bestemmelser om dækning af kapitaludlæg i forbindelse med tjenesterne.