

præsidenterne for regionalassociationerne, hvortil kommer de meteorologiske tjenesters direktører i et antal, der svarer til antallet af oprettede regioner. Dog må ikke mere end en trediedel af eksekutivkomiteens medlemmer, herunder organisationens præsident og vicepræsidenter, komme fra den samme region. Eksekutivkomiteen træder sammen mindst en gang om året på et af organisationens præsident fastsat tidspunkt og mødested.

En *regionalassociation* består af de medlemmer, hvis stationsnet ligger i samme region. Associationerne skal mødes så hyppigt, det er nødvendigt, og skal bl. a. søge kongressens og eksekutivkomiteens beslutninger fremmet indenfor regionerne.

De *tekniske kommissioner* består af teknisk sagkyndige og kan oprettes af kongressen for at undersøge og afgive indstilling til kongressen og eksekutivkomiteen om ethvert emne, der omfattes af organisationens formål.

Organisationens permanente *sekretariat* består af en generalsekretær, der ansættes af kongressen, samt teknisk og kontormæssigt personale. Dette ansættes af generalsekretæren med eksekutivkomiteens godkendelse.

Som det fremgår af statutterne og bemærkningerne, er organisationen bragt i forbindelse med *De Forenede Nationer* i henhold til artikel 57 i De Forenede Nationers pagt.

Om de finansielle forhold bestemmes det i konventionens artikel 24, at organisationens *udgifter* fordeles blandt medlemmerne i det af kongressen fastsatte forhold. Danmarks finansielle forpligtelser, der efter den nuværende organisations statutter er fastlagt til 4050 schweizerfrancs årlig, anslås efter nyordningen til at blive ca. 14 000 schweizerfrancs årlig, altså en ret betydelig stigning.“

Forslaget mødte på rigsdagen tilslutning fra alle sider og vedtoges enstemmigt i begge ting.

På foranledning af *Helge Madsen* (DR) henvistes forslaget i folketinget til behandling i et udvalg, for at forskellige tvivlsspørgsmål vedrørende formuleringen af den danske oversættelse af konventionen kunne blive klarlagt. Udvalget modtog fra forsvarsministeren skriftligt svar på en række spørgsmål, og det henstiller i sin betænkning, at konventionens danske tekst på to steder underkastes nærmere angivne rettelser.

---

**10. Rigsdagsbeslutning i anledning af en i Montreal den 9. september 1949 afsluttet overenskomst mellem den danske regering og rådet for den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) vedrørende**